

SERIE 8



8280 TTV
FASE V



// SERIE 8

POTENCIA DINÁMICA

¿Estás #AlwaysOnTask para realizar el trabajo?
Con su potente motor biturbo de 287 CV, una velocidad punta de 60 km/h, un peso bruto de 16000 kg y frenos delanteros de disco en seco, el 8280 TTV es un tractor muy robusto y sumamente ágil.

FIABILIDAD

En su esfuerzo por lograr el éxito, el nuevo 8280 TTV está #AlwaysOnYourSide. Fabricado en DEUTZ-FAHR LAND, combina extraordinarias prestaciones, excelente calidad e innovadora tecnología alemana. Tu aliado más fiable para las tareas diarias.



El
#AlwaysOnTractor.

TU MÁQUINA DE TRABAJO FIABLE,
POTENTE Y SIEMPRE CONECTADA.





CONECTIVIDAD

¿Necesitas estar #AlwaysOnTrack? Gracias a las soluciones conectadas SDF Guidance y SDF Smart Farming Solutions, y a funciones como el receptor SR20, AUTO-TURN y XTEND, el 8280 TTV es un tractor de gran precisión y eficaz.

CONFORT

¿Pasas largas jornadas de trabajo y estás #AlwaysOnBoard? Gracias a la suspensión inteligente del eje delantero, la suspensión neumática de la cabina, el paquete completo LED con 23 faros de trabajo, un sistema de sonido 4.1 premium y una nevera extraíble, el nuevo 8280 TTV es tan cómodo que no querrás bajarte nunca.

¿TIENES LARGAS JORNADAS DE TRABAJO? ¿ESTÁS «SIEMPRE CONECTADO» PARA REALIZAR EL TRABAJO? TU TRACTOR TAMBIÉN DEBERÍA ESTAR «SIEMPRE CONECTADO».

El 8280 TTV es una máquina de trabajo fiable, potente y completamente conectada, con una combinación perfecta de tecnología para contratistas y agricultores profesionales. Es el nuevo referente en términos de confort del conductor, aceleración en carretera y comportamiento de conducción dinámico. Gracias al potente motor biturbo Deutz TTCD 6.1, el tractor genera más potencia ya a bajas revoluciones. Y como el vehículo es ligero, alcanza una impresionante densidad de potencia de hasta 33 kg por caballo de potencia. El elevado peso máximo autorizado de 16 toneladas, disponible a 40, 50 e, incluso, 60 km/h, permite una carga útil de hasta 6,5 toneladas. Gracias a la amplia oferta de equipamiento, el 8280 TTV puede personalizarse en todas las aplicaciones y adaptarse con precisión a las necesidades del cliente: desde el campo abierto hasta el transporte, las operaciones de henificación o las aplicaciones industriales. El 8280 TTV es el tractor polivalente perfecto para los contratistas modernos. Los nuevos elementos de diseño introducidos para la cabina MaxiVision^{Pro} garantizan un nivel de confort sin precedentes, creando un entorno de trabajo ideal para las largas jornadas en el campo. Las nuevas tecnologías SDF Smart Farming Solutions, como SDF Fleet Management o el receptor SR20, convierten al 8280 TTV en el tractor del futuro.

// MADE IN GERMANY

Una planta de producción para los tractores del futuro.

FIABILIDAD

#ALWAYSONYOURSIDE

El 8280 TTV completa la gama de tractores DEUTZ-FAHR fabricados en la planta DEUTZ-FAHR LAND de Lauingen (Alemania). Está diseñado y concebido para convertirse en el elemento más versátil y potente de tu flota, construido para superar las varias dificultades que presenta el terreno, las diversas condiciones imperantes y contextos operativos. Construido en la fábrica de tractores más avanzada de Europa y con componentes de calidad de proveedores de renombre, el 8280 TTV logra una fiabilidad nunca vista hasta ahora.

En combinación con las innovadoras Smart Farming Solutions, el 8280 TTV ofrece soluciones tecnológicas personalizadas para lograr la máxima eficiencia en el campo y en la carretera. Es tu aliado más fiable a la hora de optimizar el impacto económico de tus operaciones.

¿Y si necesitas asistencia? El servicio DEUTZ-FAHR está a tu lado para ofrecerte asesoramiento profesional y un servicio de recambios eficiente y rápido que satisface las normas más exigentes.

DEUTZ-FAHR SERVICE

CERCANO E INMEDIATO.

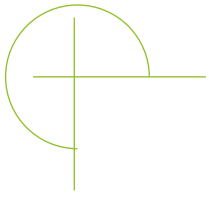
- > Recambios originales de calidad superior
- > Asesoramiento y servicio rápidos y eficaces
- > Entregas puntuales en todo el mundo
- > Gran oferta de productos para una amplia gama de maquinaria
- > Excelente relación calidad-precio
- > Soporte remoto para una asistencia más rápida



> DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



> Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.



// POTENCIA #Always

Cuando estás
#AlwaysOnTask, necesitas
contar con la asistencia
adecuada.

El nuevo 8280 TTV es
tu máquina de trabajo:
potente y con la
combinación tecnológica
perfecta para realizar un
gran número de tareas.

A DINÁMICA OnTask



// POTENTE MOTOR

TTCD 6.1 Biturbo.

El 8280 TTV monta un robusto motor Deutz de 6 cilindros biturbo. El diseño está meticulosamente concebido para asegurar unas prestaciones y una eficacia inigualables. Incorpora un innovador sistema Common Rail y de lubricación por aceite de la bomba de inyección.

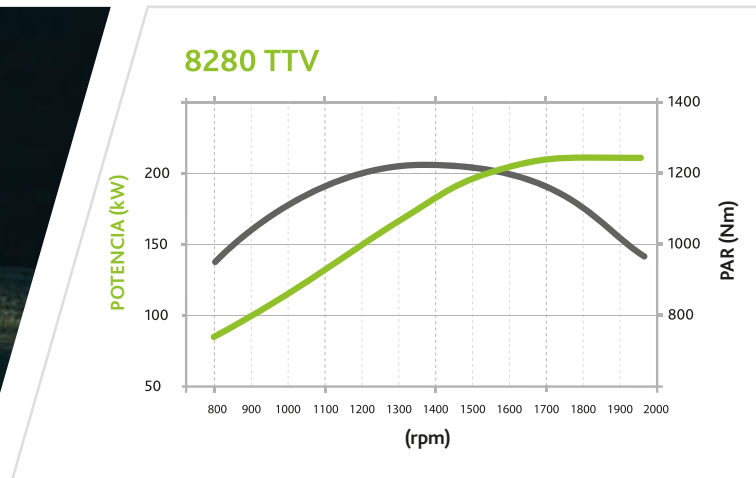
Para cumplir la estricta norma de emisiones de la Fase V de la UE, los gases de escape se purifican a fondo mediante un sistema de postratamiento de los gases de escape, que incorpora un filtro de partículas diésel y emplea la innovadora tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR). Todas esas soluciones dan como resultado un consumo de AdBlue mucho menor que el del grupo de referencia.

Con una impresionante presión de inyección de 2000 bar, este motor optimiza la combustión del combustible, garantizando prestaciones dinámicas y con gran capacidad de respuesta. Esto da lugar a una curva de par bien equilibrada, que proporciona importantes reservas de potencia incluso a bajo régimen.

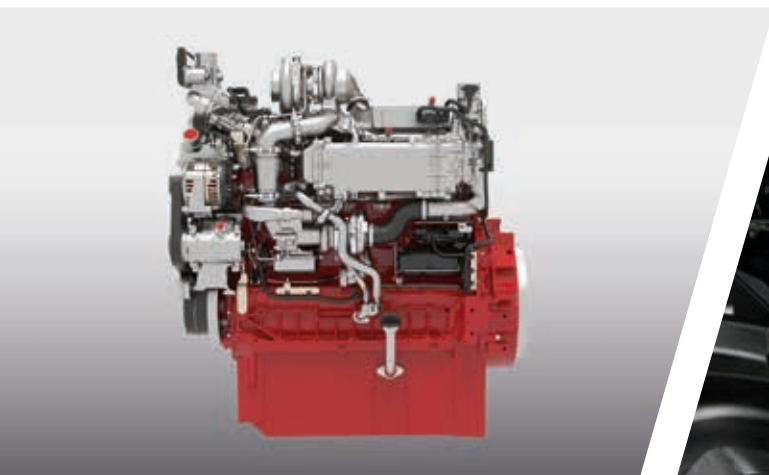
En cuanto al mantenimiento, el 8280 TTV ofrece intervalos de cambio de aceite de 1 000 horas, una opción muy rentable que maximiza el tiempo de actividad del tractor. Además de su eficiente funcionamiento, este motor ofrece un rendimiento muy suave, lo que se traduce en un nuevo nivel de confort de conducción y niveles mínimos de ruido.



> El depósito de 505 litros y el bajo consumo de combustible permiten largas jornadas de trabajo sin repostar.



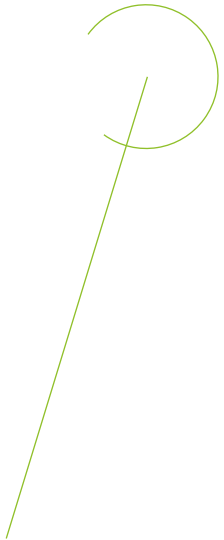
> Altos valores de par y potencia en una amplia gama de revoluciones.



> Motor Deutz TTCD 6.1 con biturbo y enfriador EGR.



> Radiador con mecanismo de apertura sencillo, prefiltro y filtro de aire PowerCore.

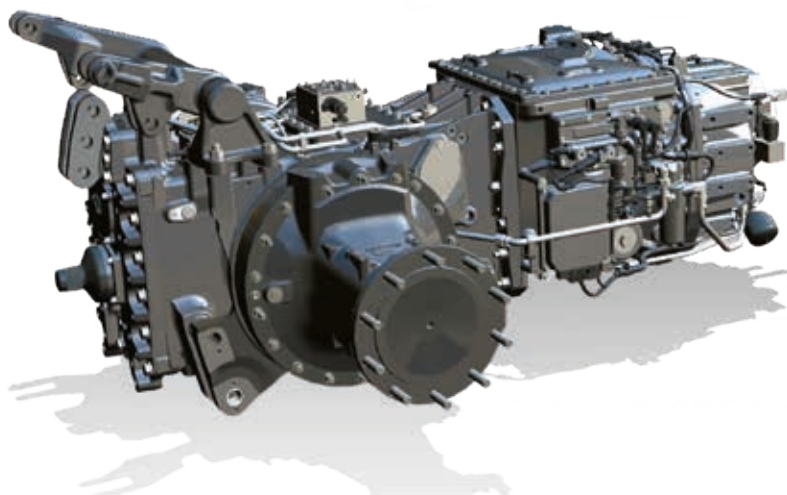


// TRANSMISIÓN SUAVE

Elevada eficiencia garantizada.

La nueva transmisión con variación continua T7780 es el resultado de muchos años de experiencia en el desarrollo y la producción de sistemas de propulsión. Montado en DEUTZ-FAHR LAND, en Lauingen, el nuevo sistema de propulsión es todo un referente en términos de eficiencia y manejabilidad. Gracias a la sabia combinación de una caja de cambios de planetarios escalonados, un embrague y dos unidades hidrostáticas, crea una nueva transmisión compuesta, que combina los beneficios de cada elemento y garantiza un flujo de potencia absolutamente óptimo. El 8280 TTV impresiona por su potente aceleración, su suave desaceleración y su rápida respuesta a los cambios de carga. Una sencilla estructura de transmisión con dos relaciones de transmisión de cambio automático permite pasar de las marchas inferiores a las superiores de manera suave y automática, sin ruidos.

Gracias a su gestión del sistema de propulsión, trabaja de manera eficiente y potente en cualquier condición. Con un régimen motor de 1830 rpm a una velocidad máxima de 60 km/h y de 1220 rpm a 40 km/h, el 8280 TTV también deja claro todo su potencial en las operaciones de transporte. La base del confort y la dinámica del 8280 TTV se basan en su robusta estructura, combinada con un peso inferior, una conducción suave, un acceso sencillo para el mantenimiento y una alta relación mecánica.



> Transmisión T7780 TTV SDF.



> Joystick ergonómico MaxCom.



> Tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial con accionamiento electrohidráulico con botón ASM y acelerador de mano independiente.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Dos relaciones de transmisión con cambio automático
- > Conducción suave
- > Alta eficiencia gracias a
 - combinación de diferentes tecnologías
 - alto flujo de potencia mecánica
 - menos componentes hidráulicos



> Selección de la TDF electrohidráulica.



> Inversor electrohidráulico con SenseClutch.

// SISTEMA HIDRÁULICO VARIABLE

Aumento de la productividad.

Con una capacidad de elevación máxima en la parte trasera de hasta 11100 kg, el 8280 TTV cuenta con la potencia necesaria para levantar una amplia gama de implementos. Para garantizar la máxima versatilidad del sistema hidráulico, el nuevo 8280 TTV está disponible en distintas configuraciones, todas con válvulas electrónicas con caudales de hasta 140 l/min. Dispone de hasta cinco distribuidores hidráulicos en la parte trasera y hasta dos en la parte delantera. Lo más destacable: todos los distribuidores pueden controlarse proporcionalmente. El 8.º distribuidor se maneja mediante el joystick pequeño y puede usarse con precisión para maniobras combinadas con la palanca en cruz.

Con sus estabilizadores de los brazos inferiores automáticos o hidráulicos, el control de deslizamiento de las ruedas mediante la velocidad de radar, el tercer punto hidráulico, los mandos remotos exteriores y una excelente visibilidad del enganche y la lanza, el nuevo 8280 TTV garantiza el máximo nivel de potencia y control.

Se ofrecen por primera vez como opción adicional los acopladores planos. El máximo caudal de aceite disponible es de 210 L/min. Con una cantidad de aceite extraíble de 90 L, el «SISTEMA HIDRÁULICO DE ACEITE LIMPIO» permite levantar incluso los implementos más pesados y exigentes.

ASPECTOS DESTACADOS

- > 210 l/min, 160 l/min o 120 l/min Bomba Load Sensing
- > 90 l de aceite extraíble en el sistema "Clean Oil"
- > Capacidad del elevador trasero 11100 kg
- > Estabilizadores laterales hidráulicos opcionales
- > Eje delantero integrado con una capacidad de elevación de 5450 kg y TDF frontal DualSpeed



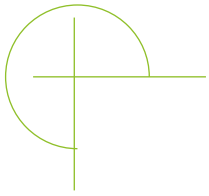
- > Retorno de presión Power Beyond con acopladores planos opcionales para una conexión perfecta.



- > 5450 kg de capacidad de elevación y TDF frontal DualSpeed.



> Gran capacidad de elevación.



// CONECT #Always

El 8280 TTV destaca como #AlwaysOnTrack. Es tu socio de confianza, te ofrece una tecnología incomparable para que puedas aumentar la eficiencia sin que tu presupuesto se dispare.

IVIDAD OnTrack



// COMPLETAMENTE CONECTADOS

El siguiente nivel de la agricultura inteligente.

El 8280 TTV integra a la perfección funciones de autoguiado y telemetría de última generación para cubrir el campo con precisión, reducir el consumo de combustible y aumentar la eficiencia de producción. Aprovechando los 5 años de conectividad incluidos, garantiza una transferencia de datos fiable para diversas soluciones.* La asistencia remota minimiza el tiempo de inactividad, y la transferencia inalámbrica de datos a través de Agrirouter facilita el intercambio de información. El paquete opcional SDF Fleet Management proporciona seguimiento del tractor y planificación del mantenimiento en tiempo real, lo que reduce el tiempo de inactividad y mejora la fiabilidad general de la maquinaria. La interfaz del iMonitor H5 supone un salto revolucionario en compatibilidad y facilidad de uso, ya que actúa como eje central para agilizar las operaciones y mejorar la experiencia agrícola de día y de noche.



EL SIGUIENTE NIVEL DE GUIADO

Los sistemas de conducción modernos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. Con el nuevo 8280 TTV, podrás contar con la máxima precisión y elegir el sistema que mejor se adapte a tu trabajo.

SR20

El SR20, un receptor GNSS de última generación adaptado a los sistemas de autoguiado, incorpora una IMU en su carcasa con un giroscopio estándar de 3 ejes para detectar fluctuaciones, lo que garantiza un rendimiento óptimo en todas las condiciones. Cuando se combina con el CTM, la sólida conectividad eSIM aumenta la fiabilidad del guiado con RTK NTRIP. El puente Skybridge opcional garantiza la máxima precisión, incluso en caso de pérdida de señal. Al poder rastrear múltiples constelaciones de satélites, como GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y BeiDou, el SR20 aumenta la robustez y fiabilidad del guiado..

ISOBUS

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (Terminal Universal UT). El iMonitor se puede utilizar como control central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la gestión automática de hasta 255 secciones (TC-SC) o el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO)

SISTEMA DE GESTIÓN DE APEROS DEL TRACTOR TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT)

Los modelos 8280 TTV ofrecen TIM. El TIM permite una comunicación bidireccional entre el tractor y el apero. Como resultado, el implemento puede gestionar automáticamente una serie de funciones del tractor, permitiéndole controlar la velocidad de avance, los distribuidores hidráulicos, el elevador y la toma de fuerza. La función TIM es otro elemento clave para aumentar la eficiencia, reducir el cansancio y mejorar la productividad.



> Varias de las funciones y el TIM de la Serie 8280 TTV están certificados por la AEF.



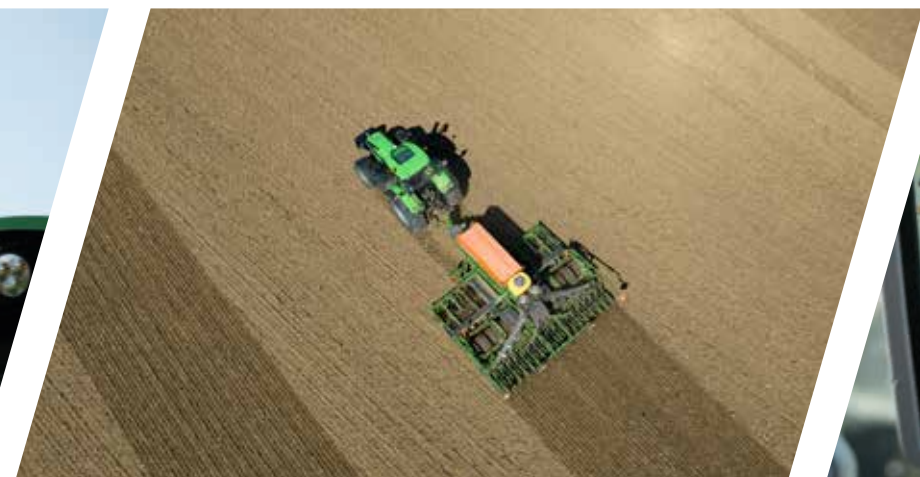
> El receptor SR20 desmontable permite la máxima precisión en cualquier situación.

*paquete gratuito de 5 años de conectividad disponible en Europa. Para más información, consulte a su concesionario DEUTZ-FAHR.



ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor de 8" o 12" como interfaz central para gestionar varias aplicaciones
 - incluye Control de Secciones y XTEND y AUTO-TURN opcionales
- > Receptor GNSS SR20 para diferentes niveles de precisión
 - incluido Skybridge opcional
- > Integración total de varias funciones ISOBUS
 - Incluido TIM opcional
- > Gestión de datos para un intercambio de datos fiable
 - incluido Agrirouter
- > SDF Fleet Management para tener un control total de los datos de las máquinas
 - Paquete de datos apto para diagnóstico remoto y NTRIP durante 5 años incluido



- > SDF Guidance ofrece un potente sistema de autoguiado con niveles de precisión centimétrica.



- > El iMonitor con software H5 ofrece un modo diurno y nocturno para una visibilidad perfecta en diferentes condiciones.

Siempre conectado.

La optimización de las operaciones, el aumento de la eficacia, la conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente externa simplifican los distintos flujos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrecen respuestas muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

SDF Fleet Management


Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet, que te permite analizar, monitorizar y optimizar el uso de los equipos. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de cada máquina o de toda una flota y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para prevenir averías y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Soporte Remoto, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor en remoto, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

SDF Data Management

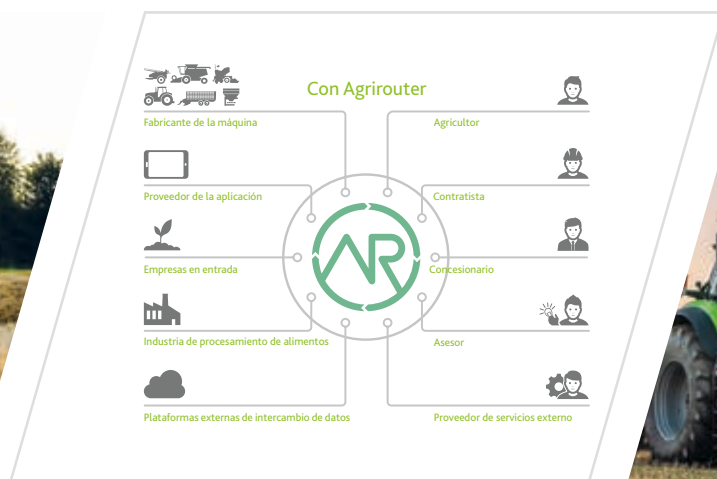
Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales y aplicaciones. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, dejando libre un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas, como los Farm Management Information Systems (FMIS) y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. En el sitio web www.my-agrirouter.com, encontrarás más información y la lista de colaboradores. La familia de la Serie 8 ya viene equipada de fábrica con todo el hardware necesario y los tractores DEUTZ-FAHR existentes se pueden modernizar con los componentes necesarios.

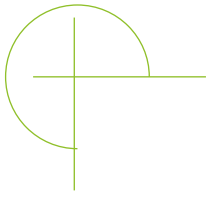


> SDF Fleet Management da acceso a los datos importantes de la máquina en todo momento.



> El Agrirouter permite la comunicación entre diferentes aplicaciones y garantiza un intercambio de datos fiable.

> Conecta el 8280 TTV con tu concesionario para obtener una asistencia rápida y cómoda.



// CONFOR #Always

¿Tienes largas jornadas de trabajo?
¿Estás #AlwaysOnBoard?
Gracias al alto nivel de confort del
nuevo 8280 TTV, nunca querrás
bajarte, ni siquiera en las jornadas
de trabajo más prolongadas.

RT OnBoard



// MAXIVISION^{Pro}

Máximo confort y numerosas opciones de personalización.

La cabina MaxiVision^{Pro} está pensada para ofrecer un espacio de trabajo tranquilo y confortable. Alcanza niveles excepcionales de confort de marcha gracias a la suspensión neumática de la cabina, complementada con asientos de primera calidad. Las ventanillas de grandes dimensiones garantizan una visión sin obstáculos a 360° del tractor, mientras que la ventanilla trasera independiente mejora la visibilidad en la zona de enganche trasero. Para mejorar aún más la visibilidad, los tractores de la Serie 8 vienen equipados con nuevos retrovisores que son un 65% más grandes y con hasta cuatro cámaras externas.

La incorporación de materiales de alta calidad crea un ambiente luminoso y acogedor en el espacio de trabajo. Existen varias opciones de montaje para una instalación rápida y robusta de cajas de control para aperos y dispositivos móviles. Una nueva nevera garantiza bebidas y snacks frescos durante las largas jornadas de trabajo. Con hasta 23 luces de trabajo LED, el operador puede mantener la concentración durante las operaciones nocturnas. Además, el nuevo sistema de sonido premium 4.1 eleva la experiencia auditiva del conductor, permitiéndole disfrutar todavía más de su música favorita.



> Interior cabina MaxiVision^{Pro}.



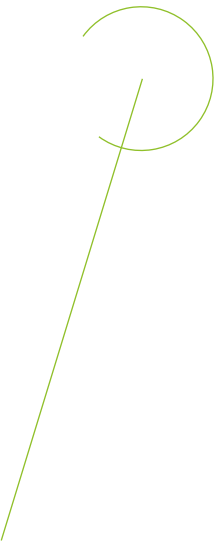
> La nevera extraíble mantiene frescas la comida y la bebida.

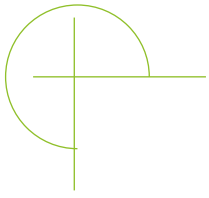


> Los nuevos retrovisores XLargeVision, un 65% más grandes, y el paquete de visibilidad interior mejoran notablemente la visión a 360 grados.



> El nuevo sistema de sonido premium 4.1 ofrece una experiencia de sonido superior.





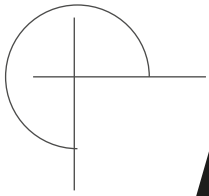
// EDICIÓN

Descubre tu estilo:
exclusividad e
individualidad.



WARRIOR





// EDICIÓN WARRIOR

Todas las características exclusivas de los modelos de edición limitada.

Eleva tu experiencia de conducción a cotas incomparables con los exclusivos modelos de la Serie 8 en la prestigiosa Edición Warrior. Construido con precisión y diseñado para quienes solo se conforman con lo mejor, el Warrior de la Serie 8 personifica a la perfección el estilo, las prestaciones y la innovación. Los equipamientos exclusivos hacen que su tractor sea único y más cómodo que nunca.

Negro mate

Negro

Verde mate

Verde Java

Verde estándar

> Paleta de colores del Warrior: elige tu estilo.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Asientos confort Warrior
- > Silenciador de acero inoxidable
- > Vinilos y letras 3D del Warrior
- > Paquete de luces LED opcional
- > 5 colores premium a elegir
- > Cubre alfombrilla de la cabina
- > Iluminación de los mandos exteriores del guardabarros*
- > Paquete de visibilidad

*dependiendo del tamaño de los neumáticos.



// SIEMPRE SEGURO

Innovadores frenos y suspensiones.

Alcanzar la máxima productividad exige un control preciso del vehículo, ya sea en el campo o en la carretera. El 8280 TTV destaca en su categoría por ser el único tractor equipado con frenos de disco en seco de alto rendimiento en el eje delantero. Alcanza una velocidad máxima de 60 km/h, incluso con un peso máximo autorizado de 16 toneladas. Esta notable capacidad permite una carga útil de hasta 6,5 toneladas, suficiente para remolcar los implementos más pesados respetando los límites permitidos por la ley.

Además, el 8280 TTV puede equiparse con sistemas inteligentes para el freno del remolque. Con el sistema de freno de remolque Dual Mode, el conductor puede conectar tanto remolques M.R. como remolques no M.R. El sistema identifica de forma inteligente el tipo de remolque y adapta las prestaciones de frenado en consecuencia. Mientras tanto, el avanzado sistema de frenos neumáticos (aTBM) de los frenos neumáticos del remolque optimiza el comportamiento de la frenada y proporciona información en tiempo real sobre las condiciones de frenado del remolque, mejorando tanto la seguridad como el confort. En particular, el concepto de suspensión del eje delantero y la suspensión neumática de la cabina del 8280 TTV proporcionan un confort inigualable dentro de su categoría.

// MANTENIMIENTO SENCILLO

Bien pensado, desde el principio.

Los tractores DEUTZ-FAHR se caracterizan por ser máquinas con un mantenimiento muy sencillo. En particular, ofrecen mayores intervalos de servicio, como los de cambio de aceite del motor de 1000 horas. Además, su diseño prioriza la accesibilidad a todos los puntos de mantenimiento, mejorando la satisfacción general durante la rutina diaria.

Las nuevas funciones conectadas mejoran aún más la experiencia del propietario. Gracias a estas funciones avanzadas, puedes analizar el tractor a distancia, ya sea mediante diagnosis por aire o utilizando la práctica función de asistencia remota disponible en el iMonitor. Este nivel de integración tecnológica garantiza a nuestros clientes un servicio de mantenimiento fluido y eficiente de sus tractores DEUTZ-FAHR.

MANTENIMIENTO RÁPIDO GRACIAS A

- > Comprobación visual del nivel de líquido refrigerante, aceite hidráulico, aceite de la transmisión y aceite de la TDF frontal (solo DualSpeed)
- > Control del aceite del motor mediante la varilla de nivel sin necesidad de abrir el capó
- > Suministro de aire externo en la escalera de entrada, así como caja de herramientas independiente con manguera y pistola de aire para facilitar la limpieza
- > Puerto de conexión para el arranque de emergencia en el lado derecho



> Puerto de conexión para el arranque de emergencia y mirilla del nivel de aceite.



> Suspensión neumática de la cabina para mayor suavidad de marcha.



> Excelente acceso para facilitar el mantenimiento.



> Estribos de mantenimiento encima del eje delantero para una limpieza cómoda.



> Frenos de disco en seco para las máximas prestaciones de frenado.

DATOS TÉCNICOS		8280 TTV
MOTOR		
Modelo		TTCD 6.1
Normativa de emisiones		Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	6/6057
Doble compresor		●
Ventilador electrónico con junta viscosa		●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2000
Potencia máx. (ECER120)	kW/CV	211/287
Potencia nominal (ECER120)	kW/CV	197/268
Régimen de potencia máxima	rev/min	1900
Régimen nominal	rev/min	2100
Par máx.	Nm	1226
Régimen de par máximo	rev/min	1300-1500
Filtro del aire con eyector de polvo		●
Capacidad del depósito de combustible	l	505
Capacidad del depósito de AdBlue	l	35
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)
TRANSMISIÓN		
Modelo		TTV T7780
Relación de transmisión		1,3402
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●
Modos de conducción (Auto/Auto Avanzado/TDF/Manual)		●
Velocidad máx. 60 km/h	rev/min	1830 ECO
Velocidad máx. 50 km/h	rev/min	1535 SuperECO
Velocidad máx. 40 km/h	rev/min	1220 UltraECO
Cruise Control (Control de velocidad)		2+2
Control activo de parada (PowerZero)		●
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR		
Caudal de la bomba (est.)	l/min	120 Bomba Load Sensing
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	Bombas Load Sensing 160/210
Sistema hidráulico cerrado		●
Sistema de aceite independiente de «aceite limpio»		●
Cantidad de aceite extraíble	l	hasta 90
Bomba de dirección independiente (doble)	l	58
Distribuidores aux. (traseros)	n.º	4 o 5
Distribuidores aux. (delanteros)	n.º	1 o 2
Distribuidores aux. con temporizador y caudal ajustables		●
Acopladores estándar Power Beyond		○
Acopladores planos Power Beyond		○
Estabilizadores hidráulicos laterales		○
Mando exterior en los guardabarros		●
Radar		○
Capacidad del elevador trasero	kg	11100
Mando exterior del elevador trasero		●
Capacidad del elevador delantero	kg	5450
Mando exterior del elevador delantero		○
SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión	V	12
Batería estándar	V/Ah	12/180
Alternador	V/A	12/200
Toma de corriente externa		●
Interfaz del apero 11786 (7 polos)		○
TDF		
540ECO/1000/1000ECO		●
TDF Auto		●
TDF frontal 1000		○
TDF delantera 1000ECO		○
TDF frontal 1000 y 1000ECO intercambiables (DTF DualSpeed)		○
EJES Y FRENSOS		
Modelo eje delantero		M60 HD
Eje delantero suspendido adaptativo		○
Eje delantero con frenos de disco en seco		○
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○
Bloqueo del diferencial delantero y trasero electrohidráulico con ASM		●
Sistema de frenos con acoplamiento de la doble tracción con ASM		●
Servofreno (PowerBrake)		●
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB		●
Freno de remolque hidráulico		○
Freno de remolque neumático		○
Gestión avanzada del freno del remolque (aTBM)		○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS

8280 TTV

CABINA MAXIVISION

	MaxiVision ^{Pro}
Cabina	●
Suspensión mecánica de la cabina	●
Suspensión neumática de la cabina	○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía	●
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica	○
Aire acondicionado	●
Climatizador automático	○
Techo de alta visibilidad	○
Techo de alta visibilidad FOPS	○
Joystick MaxCom	●
Reposabrazos satélite multifunción con elementos de mando adicionales para distribuidores electrohidráulicos	●
iMonitor de 8"	○
iMonitor de 12"	○
AUTO-TURN	○
XTEND	○
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)	○
TIM (Tractor Implement Management)	○
VRC (Variable Rate Control)	○
SC (Section Control) 255 secciones	○
Receptor RTK SR20	○
Módulo de conectividad CTM	○
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles	○
Comfortip PRO (solo con iMonitor)	○
Asiento Max-Comfort Plus XL, suspensión neumática, posición del asiento ajustable, soporte lumbar neumático, sistema de calefacción	●
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento ajustable, soporte lumbar neumático, sistema de climatización y giratorio	○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, climatización activa y giratorio	○
Asiento del pasajero	●
Preinstalación de radio con antena y altavoces	●
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth	○
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth	○
Nevera extraíble	○
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina	●
Hasta 23 faros de trabajo LED	○
Hasta 2 balizas rotativas LED	○
Luces de conducción LED	○

DIMENSIONES Y PESOS


Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm	1940
Anchura del eje delantero (de brida a brida, frenos de disco en seco)	mm	2046
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1890
Neumáticos delanteros (mín.)		480/70R30
Neumáticos traseros (mín.)		480/80R46
Neumáticos delanteros (máx.)		600/70R30
Neumáticos traseros (máx.)		900/60R38
Batalla (A)	mm	2918
Longitud (mín.-máx.) (B)	mm	4867-6065
Altura (mín.-máx.) (C)	mm	3250-3300 ((sin girofaros, que son plegables)
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm	2550-2990
Distancia libre al suelo (mín.-máx.)	mm	450-510
Masa en vacío (mín.-máx.)	kg	3770-4411
Masa en vacío, trasero (mín.-máx.)	kg	5660-6314
Masa total en vacío (mín.-máx.)	kg	9430-10725
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	6400
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	11000
Peso máximo admisible	kg	16000



Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Código 308.8517.4.4-1 - 03/24

