

SERIE 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
FASE V



SERIE 5



Agilidad excelente

La nueva Serie 5 de DEUTZ-FAHR te ofrece los modelos más polivalentes y flexibles que existen actualmente en el segmento de media potencia. Su asombrosa agilidad se debe a su gran ángulo de giro y a las múltiples soluciones tecnológicas que presenta, como el inversor electrohidráulico regulable, el sistema de giro rápido SDD, la función Stop&Go y el cambio de marchas bajo carga con función automática (APS).

Confort extraordinario

A bordo de estos nuevos tractores el confort está garantizado. Entre sus numerosas características cabe destacar la nueva suspensión en la cabina de casquillos hidráulicos, los asientos con suspensión neumática, la columna de dirección regulable, el asiento del pasajero, el techo de alta visibilidad, la radio DAB+, los puertos USB, el práctico soporte para móvil, el eficaz sistema de aire acondicionado y hasta 16 luces de trabajo.

LA NUEVA SERIE 5 DE DEUTZ-FAHR.

Máxima posibilidad de configuración.

Eficacia y seguridad sin igual

Estos nuevos modelos son más eficientes y productivos que nunca gracias a que alcanzan la velocidad máxima a régimen económico de motor, a su transmisión Powershift con hasta tres marchas bajo carga (HML) con cambio automático (APS), frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, freno de estacionamiento hidráulico (HPB) y la TDF con función automática.



Increíblemente versátil

Motores FARMotion 35 y FARMotion 45, transmisiones de hasta 60+60 velocidades, caudal hidráulico de 90 l/min, TDF de 4 velocidades, elevador trasero electrónico, funciones electrohidráulicas, preinstalación del Ready Kit para montar el cargador frontal.

La Serie 5 de DEUTZ-FAHR ofrece los modelos más modulares, configurables y flexibles de este segmento, para que dispongas de una solución ideal que cumpla con todas tus necesidades, sean cuales sean.

Los modelos de la Serie 5 son la solución perfecta para todo tipo de labores en campo abierto, para el cultivo en hileras, los trabajos de henificación e incluso para las tareas con el cargador frontal en explotaciones ganaderas. Son tractores con una versatilidad extraordinaria, que cuentan con una gran variedad de características, como el bloqueo hidráulico de los diferenciales. La tracción a las

cuatro ruedas, el acoplamiento electrohidráulico de la TDF, el elevador trasero con control electrónico, la TDF de cuatro velocidades de serie más TDF sincronizada con eje independiente, el sistema hidráulico con un caudal de 90 l/min y hasta 8 vías hidráulicas traseras, la transmisión HML con cambio bajo carga automático (APS), velocidades reductoras y superreductoras, dos memorias de la velocidad del motor, que el usuario puede configurar y activar, una amplia selección de tamaños de neumáticos para adaptarse a cualquier aplicación, por no hablar de su magníficas dimensiones.

VERSATILID



AD



La nueva Serie 5 de
DEUTZ-FAHR: ideal para
cualquier trabajo.



MOTOR.

Diseñados expresamente para trabajar en la agricultura.



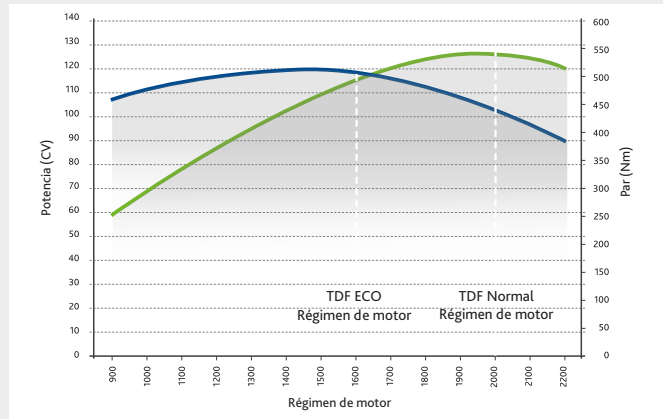
Aspectos destacados

- Cumple con la Fase V.
- Sistema de inyección Common Rail de alta presión electrónico.
- Dos memorias de régimen de motor programables por el usuario.
- Fácil mantenimiento.

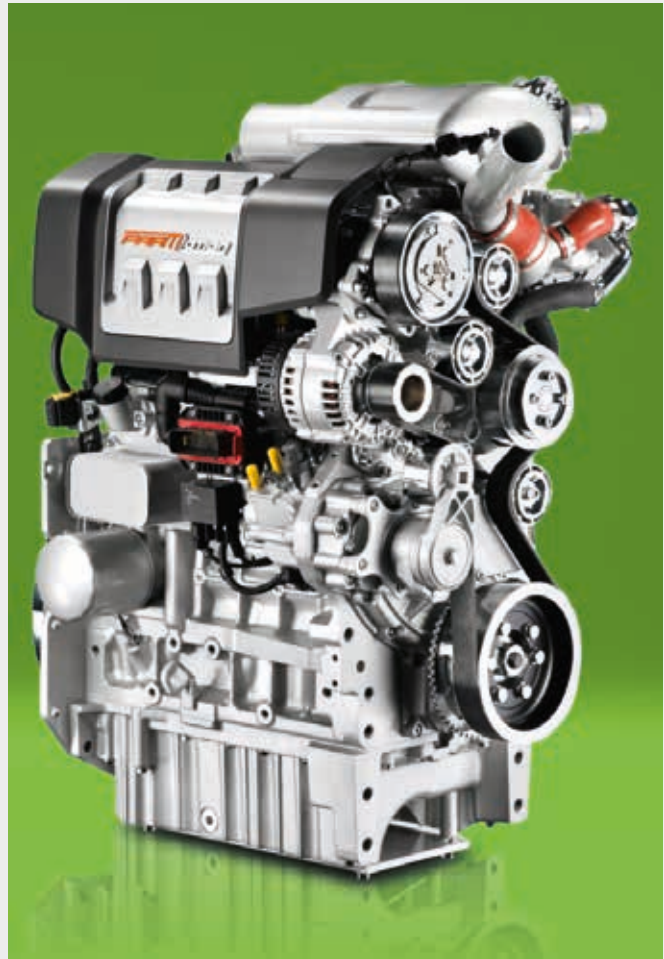
Además de cumplir los requisitos de la normativa sobre emisiones Fase V, la nueva familia de motores FARMotion también es muy compacta. Lo que nos ha permitido diseñar un capó reducido e inclinado, que garantiza una excelente visibilidad desde el puesto de conducción, y un gran ángulo de giro. La nueva Serie 5 de DEUTZ-FAHR está equipada con motores FARMotion 35 de 3 cilindros o FARMotion 45 de 4 cilindros. El primero ofrece mayor maniobrabilidad y agilidad, el segundo está concebido para aplicaciones de tiro pesadas.

Eficiencia

El sistema de inyección Common Rail, con una presión de hasta 2000 bar y control electrónico, mejora la combustión, garantiza una gran pulverización del combustible, reduce el ruido, las emisiones y el consumo. Las altas presiones de inyección también permiten



Modelo 5125.



Motor FARMotion 45.

una mayor capacidad de respuesta del motor ante los cambios repentinos de carga. La centralita electrónica optimiza el suministro de combustible en tiempo real según el régimen y la carga del motor. Además, esta centralita también incluye una función de gestión para que puedas grabar y activar límites de velocidad del motor, o incluso mantener un régimen constante, según la labor específica que tengas que realizar.

Mejores prestaciones

Con los nuevos motores se han aumentado y mejorado las curvas de par y potencia. Reaccionan con mayor rapidez ante los cambios de carga y ofrecen mayores prestaciones incluso a menor régimen. El modelo 5125 puede alcanzar una potencia máxima de 126 CV y un impresionante par motor de 517 Nm.

Aspectos destacados

- Concepto modular.
- Cambio Powershift de 3 marchas bajo carga con APS.
- Inversor hidráulico con respuesta regulable y función Stop&Go.
- TDF de 4 velocidades.



↑ Controles de la transmisión y gestión del APS.



↑ Inversor electrohidráulico con ajuste de la respuesta.



↑ TDF delantera y trasera de acoplamiento electrohidráulico y función de TDF automática.

TRANSMISIÓN Y TDF.

Posibilidades de configuración sin precedentes.

Siguiendo este concepto modular, todas las versiones de la nueva Serie 5 de DEUTZ-FAHR se basan en un cambio de 5 velocidades, que se puede combinar para configurar la solución perfecta para cada actividad. La primera de estas opciones consiste en elegir entre un inversor mecánico sincronizado o un inversor hidráulico, con la posibilidad de elegir entre un cambio bajo carga de dos o tres marchas, ambas versiones alcanzan una velocidad de 40 km/h con el motor en régimen económico. También pueden equiparse con reductora y superreductora que, además de duplicar el número de velocidades, tanto en avance como en retroceso, permiten que el tractor trabaje a una velocidad sincronizada de tan solo 300 metros/hora con el motor al régimen máximo. Las transmisiones HML disponen ahora del cambio automático bajo carga APS (Automatic Powershift), que selecciona automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga del motor. Otra característica importante, incluida de serie con el inversor electrohidráulico, es la famosa función Stop&Go.

La TDF está controlada por un embrague multidisco en baño de aceite, de conexión electrohidráulica. Se acciona con solo pulsar un botón y garantiza la perfecta conexión/desconexión, y en cualquier condición. Así mismo, puede equiparse con controles externos de la TDF que van montados en los guardabarros traseros. La TDF con ejes intercambiables ofrece varias velocidades (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) para que tu trabajo sea más productivo que nunca, cuando utilices implementos accionados por la TDF. Opcionalmente, puede equiparse con TDF sincronizada, provista de eje independiente, TDF delantera de 1000 rpm, y otra función disponible es la TDF AUTO que puedes utilizar para acoplar y desacoplar automáticamente la TDF en función de la posición del elevador trasero electrónico.



SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES.

Las mejores prestaciones y posibilidades de configuración de su clase.

Para poder adaptarse a cualquier tarea, la nueva Serie 5 de DEUTZ-FAHR ofrece dos versiones del sistema hidráulico. Una con bomba simple de 55 l/min y otra con un circuito de doble bomba de 90 l/min y sistema electrónico "a demanda", para utilizar la máxima potencia hidráulica solo cuando es necesario. Para el manejo de la dirección, la nueva Serie 5 también incluye una bomba independiente de 40 l/min. Todos los tractores están equipados de serie con tres válvulas hidráulicas traseras de doble efecto de control mecánico, con regulador de caudal y retorno libre. Además, opcionalmente, puede dotarse de un distribuidor trasero adicional de doble efecto con control electrohidráulico, que se acciona desde el asiento del conductor mediante un interruptor, para gestionar hasta un total de 4 válvulas hidráulicas traseras. Todos los distribuidores mecánicos incluyen un bloqueo mecánico en la palanca de control, para permitir un caudal continuo de aceite.

El potente elevador trasero, ya conocido por su excelente precisión y su elevada eficacia, ofrece prestaciones de primera categoría. La nueva Serie 5 de DEUTZ-FAHR está equipada de serie con la versión de controles mecánicos, aunque, opcionalmente, puede dotarse de una versión con controles electrónicos, que añade prácticas funciones adicionales, como la limitación de la altura máxima, el control de caída, un sistema de amortiguación de las oscilaciones y la función TDF AUTO. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de más de 5400 kg (según el modelo) y un enganche tripuntal de categoría II. Opcionalmente también puedes equiparlo con el elevador delantero de 2100 kg de capacidad, instalado de fábrica.

Aspectos destacados

- Sistema hidráulico de doble bomba con caudal de 90 l/min.
- Hasta 4 válvulas hidráulicas traseras de doble efecto.
- Bomba de dirección independiente con caudal de hasta 40 l/min.
- Elevador trasero electrónico.
- Capacidad máxima de elevación 5425 kg.
- Elevador delantero opcional.





↑ Disposición ergonómica de los controles del elevador trasero y del sistema hidráulico



↑ Controles externos para el manejo de la TDF y elevador trasero.



↑ Elevador trasero y sistema hidráulico.



CABINA TOPVISION.

Una cabina moderna y lujosa con solo 4 montantes.

Su diseño moderno de tan solo 4 montantes, la gran superficie acristalada, y el perfil inclinado del capó, de una sola pieza, garantizan una excelente visibilidad en cualquier situación, incluso de noche, gracias a sus potentes luces de trabajo LED (hasta 12 – 6 delanteras + 6 traseras) instaladas en el techo. La nueva cabina TopVision ofrece unos niveles de confort extraordinarios, incluye características como la innovadora suspensión sobre Hydro Silent-Blocks, que reduce las vibraciones transmitidas al operador hasta en un 40%, en comparación con un sistema de amortiguación tradicional. Podrás disfrutar de una perfecta posición de conducción gracias a la columna de dirección telescópica, y al asiento regulable con amortiguación. Esta cabina se caracteriza por su bajo nivel de ruido, la excelente calidad de los materiales con los que está fabricada, y la

disposición ergonómica de todos los controles que brinda un entorno de trabajo con un confort inigualable. Entre sus muchas opciones de configuración se pueden incluir el soporte para instalar una pantalla o dispositivo adicional para el control de los implementos, asiento para el pasajero, un sistema de radio DAB+, varias tomas de corriente eléctrica (incluidos 2 puertos USB), portavasos y un práctico soporte para el teléfono.

La cabina siempre está bien ventilada gracias al parabrisas y a la luneta trasera abatibles. Además, para los momentos de más calor, dispone de un potente sistema de aire acondicionado con 10 salidas, que introducen aire purificado en la cabina gracias a filtros específicos que opcionalmente pueden ser de carbón activo.



↑ Radio DAB+ con Bluetooth y USB.



↑ Consola derecha retroiluminada para una perfecta visibilidad nocturna.


SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Preparados para la agricultura 4.0.

La nueva Serie 5 puede equiparse con un módulo CTM que te permitirá conocer los datos de tu tractor en tiempo real independientemente del momento o la posición. El módulo CTM es un dispositivo de transmisión de datos de última generación que sirve para conectar el tractor con la explotación agrícola, o con tu oficina, no importa en que parte del mundo esté. El CTM cuenta con una tarjeta e-SIM integrada que permite enviar y recibir los diferentes datos del tractor para gestionarlos en las distintas aplicaciones.

SDF Fleet Management forma parte de SDF Smart Farming Solutions. Esta nueva aplicación digital basada en la versión del navegador web, simplifica el seguimiento y la descarga de los datos, para facilitar la toma de decisiones. Podrás conocer en tiempo real, y desde la comodidad de tu oficina, los datos de rendimiento de los tractores que están trabajando. Esta aplicación te proporciona información precisa sobre la localización, el consumo de combustible, la velocidad media y las horas de funcionamiento, así como los códigos de error y/o las alarmas activas.



 SDF Fleet Management.





CARGADOR FRONTAL.

Diseñado y fabricado específicamente para la Serie 5 de DEUTZ-FAHR.

Un cargador frontal específico para aumentar aún más la versatilidad de este tractor.

Si lo deseas, podrás instalar en un segundo momento el cargador frontal a tu tractor, gracias a los equipamientos "Light kit" y "Ready kit", instalados de fábrica. Ambos kits cuentan con un bastidor especial para montar el cargador frontal. Por un lado, el paquete "Ready kit" incluye el joystick de control, situado junto al conductor y las conexiones hidráulicas y eléctricas. Hay disponible un contrapeso trasero específico para distribuir correctamente el peso entre los ejes delantero y trasero, y proteger así el eje delantero.

Además, podrás elegir entre tres modelos de cargador frontal, Solid, FS y FZ. Las principales características de estos cargadores son: control del paralelismo mecánico con cinemática z y funciones de volcado rápido y retorno a nivel (RTL), que ahorran mucho tiempo.

Estos cargadores frontales llevan barras de control integradas en los brazos del cargador y un tubo transversal plano para garantizar una excelente visibilidad frontal. Las vías hidráulicas se encuentran en el interior del brazo del cargador. Esta solución ofrece una protección muy eficaz de los conductos y confiere al cargador un aspecto compacto y limpio.

Para aumentar aún más la capacidad de trabajo y la productividad con el uso de los cargadores frontales, la Serie 5 incorpora un inversor hidráulico con ajuste de la respuesta (regulable en 5 niveles), la célebre función Stop&Go, que permite al conductor detener el tractor y reanudar la marcha utilizando solamente los pedales de freno y sin tener que accionar el embrague, un sistema de hasta 90 l/min, techo alta visibilidad que cumple con la normativa FOPS y una bomba de dirección independiente, con posibilidad de instalar el sistema de giro rápido SDD para aumentar la maniobrabilidad.

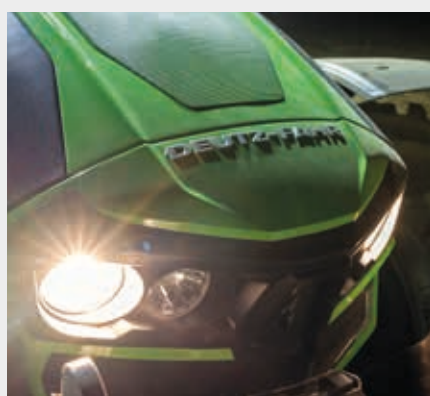


↑ Bastidor fijo de cargador frontal con conexión Hydro-Fix.

LUCES DE TRABAJO.

Un nuevo paquete de luces para trabajar de noche con la misma eficacia que de día.

Estos tractores también ofrecen una posibilidad de configuración sin igual en cuanto a la iluminación exterior, para que puedas adaptar tus máquinas a las necesidades específicas de tu trabajo.





Faro rotativo:

- 1 o 2 rotativos
- 1 o 2 rotativos LED

Luces de trabajo en el techo de la cabina:

- Hasta 4 luces de trabajo traseras + 4 delanteras
- Hasta 6 luces de trabajo LED traseras + 6 delanteras

Faros superiores en el montante delantero de la cabina:

- 2 faros superiores opcionales en el montante de la cabina
- 2 faros superiores LED opcionales en el montante de la cabina

Luces de carretera:

- Luces de carretera delanteras y traseras "FULL LED"

Luces de trabajo en el montante delantero de la cabina:

- 2 luces de trabajo opcionales en el montante de la cabina
- 2 luces de trabajo LED opcionales en el montante de la cabina

Luces de trabajo en el capó;

- Luces de trabajo delanteras en el capó
- Luces de trabajo delanteras LED en el capó

Faros delanteros en el capó:

- Faros delanteros
- Faros delanteros LED



EQUIPAMIENTO OPCIONAL.

Todo lo que puedas necesitar.



↑ Equipo municipal.



↑ Neumáticos estrechos para trabajar entre hileras.



↑ HPB (freno de estacionamiento hidráulico).

Una amplia gama de accesorios y opcionales para que puedas diseñar la máquina perfecta que mejor se adapta a tus necesidades.

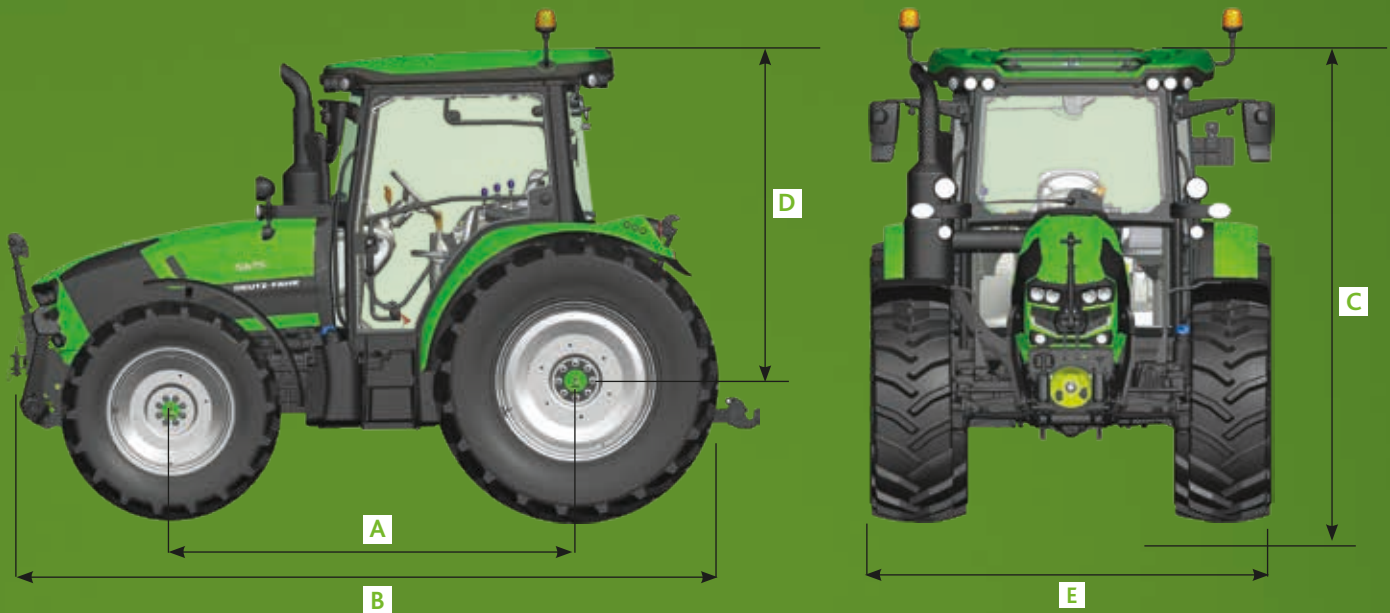
Esta gama de tractores también es ideal para las aplicaciones de transporte pesado por carretera, gracias a las diferentes opciones de freno para remolque disponibles, que incluyen casi todos los tipos de sistemas de frenos hidráulico y neumáticos disponibles. Los modelos 5115 y 5125, además, pueden equiparse con el freno de estacionamiento hidráulico HPB (Hydraulic Parking Brake), que ofrece hasta un 250% más de capacidad de frenado que un sistema convencional, para retener el tractor en cualquier condición con total seguridad, incluso con carga y en pendientes pronunciadas. Esta innovadora solución también reduce las pérdidas de potencia en nada menos que 1,5 kW (aproximadamente 2 CV) en comparación con un

sistema tradicional, lo que se traduce en mayor eficiencia y ahorro de combustible.

Otra de las muchas opciones disponibles para ampliar la versatilidad de esta gama es la posibilidad de elegir entre diferentes tipos y tamaños de ruedas (de llanta fija, reforzada y con ancho de vía regulable), y numerosas variantes de neumáticos homologados para realizar trabajos en campo abierto, para cultivos en hileras y para carretera. Además, podrás elegir entre diferentes configuraciones de guardabarros delanteros y traseros, así como de contrapesos delanteros y traseros disponibles en monobloque o en pastillas, o en anillos para las ruedas traseras. Por último, los modelos de la Serie 5 de DEUTZ-FAHR también están disponibles con la carrocería en color naranja de alta visibilidad para las aplicaciones de mantenimiento de carreteras.

Datos técnicos		5095	5100	5105	5115	5125
MOTOR						
Tipo		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Normativa de emisiones	Fase	Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Potencia máx. a 2000 rpm	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Par máximo a 1400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Incremento de par	%	35	35	35	35	35
Depósito de combustible / AdBlue	l	135 / 8		145 / 10		
TRANSMISIÓN						
Inversor mecánico		●	●	●	●	●
Inversor hidráulico con función Stop&Go		○	○	○	○	○
Velocidad máx.		40 km/h con régimen económico del motor				
CAMBIO MANUAL						
N.º de velocidades	n.º	10 + 10 o 20 + 20 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN HI-LO						
N.º de velocidades	n.º	20 + 20 o 40 + 40 con minirreductora y superreductora				
TRANSMISIÓN POWERSHIFT DE 3 MARCHAS BAJO CARGA (HML)						
N.º de velocidades	n.º	30 + 30 o 60 + 60 con minirreductora y superreductora				
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●
Regímenes de la TDF		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF delantera 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		○	○	○	○	○
Capacidad elevador trasero (estándar/opcional)	kg	4.525 / 3.600	4.525 / 3.600	4.525 / 3.600	4.855 / 3.600	5.410 / 4855
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	II	II	II	II	II
Elevador delantero (2100 kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico con bomba simple (EST.)	L/min	55	55	55	55	55
Sistema hidráulico de doble bomba con gestión electrónica «bajo demanda» (OPC.)	L/min	90	90	90	90	90
Distribuidores traseros	n.º	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		-	-	-	○	○
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
Freno de remolque neumático		○	○	○	○	○
EJE DELANTERO						
Ángulo de giro	°	50	50	50	55	55
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Bomba de la dirección independiente		●	●	●	●	●
Sistema de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○

Datos técnicos		5095	5100	5105	5115	5125
CABINA						
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○	○
A/A manual		○	○	○	○	○
Filtro de aire de carbón activado		○	○	○	○	○
Asiento con amortiguación neumática		○	○	○	○	○
Asiento del pasajero		○	○	○	○	○
Luna delantera abatible		○	○	○	○	○
Faros de trabajo LED		○	○	○	○	○
Radio DAB con Bluetooth y USB		○	○	○	○	○
Soporte para monitor/dispositivo externo		○	○	○	○	○
Controles externos en los guardabarros traseros (elevador trasero y TDF)		○	○	○	○	○
NEUMÁTICOS ESPECIALES DE FÁBRICA (además de los tamaños estándar para agricultura)						
Neumáticos estrechos	Medida	230/95 R32" delantero 270/95 R44" trasero		270/95 R32" delantero 270/95 R46" trasero		
Ancho de vía trasero con neumáticos estrechos (mín. - máx.)		1.498 - 1.898		1.496 - 2.008		
Neumáticos para uso municipal	Medida	-		400/80 R24" delantero 480/80 R34" trasero		




Datos técnicos		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSIONES						
Con neumáticos delanteros	Medida	380/85 R24"		420/70 R24"		
Con neumáticos traseros	Medida	420/85 R34"		480/70 R34"		
Batalla (a)	mm	2.400	2.350	2.400		
Longitud máx. (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Altura total (C)	mm	2.682		2.717		
Eje trasero central – cabina (D)	mm	1.932		1.967		
Anchura (E)	mm	2.060		2.209		
Ancho de vía delantero con llantas ajustables (mín.-máx.)	mm	1.661 - 1.975		1.730 - 2.130		
Ancho de vía trasero con llantas ajustables (mín.-máx.)	mm	1.602 - 2.002		1.706 - 2.106		
Peso	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Carga total admisible	kg	6.500		7.000		7.500

● = estándar ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan solo a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

