

# KEYLINE SERIE 5D



5070D KEYLINE // 5080D KEYLINE  
5090D KEYLINE // 5100D KEYLINE

FASE V



# // SERIE 5D KEYLINE

## MOTOR

Los modelos 5D Keyline montan motores FARMotion 35 con potencias de 66 a 102 CV, y están especialmente diseñados para el sector agrícola. Los motores son conformes con la Fase V de emisiones de gases de escape. El postratamiento de los gases de escape se realiza mediante una EGR, un DOC sin mantenimiento, un DPF y, según el modelo, un SCR.

## EJE DELANTERO

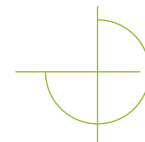
El sistema de frenos garantiza la máxima seguridad y un comportamiento perfecto en cualquier condición de conducción. Cada modelo instala de serie frenos de disco en baño de aceite a las cuatro ruedas y un sistema de tracción integral. La tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo de diferencial al 100 % son con control electrohidráulico.



Trabaja con facilidad  
y de forma  
económica.

TODAVÍA MÁS RENTABLES GRACIAS  
A SU REDUCIDO CONSUMO.





### CABINA

La espaciosa cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos, y permite acceder al tractor con gran facilidad gracias a sus amplias puertas. El techo de la cabina de alta visibilidad proporciona más luz en la cabina y una excelente visibilidad hacia arriba durante las operaciones con el cargador frontal. Todos los mandos y controles están posicionados de forma ergonómica y se manejan de manera intuitiva.

### SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

El sistema hidráulico de trabajo se alimenta con un caudal de 56 L/min mediante una potente bomba de centro abierto, para que el elevador trasero mecánico (ahora también disponible con el sistema EasyLift) disponga de una capacidad de hasta 3500 Kg. Para utilizar funciones adicionales, el 5D Keyline ofrece hasta 3 distribuidores de doble efecto. La dirección se alimenta mediante una bomba independiente, como es habitual en DEUTZ-FAHR.

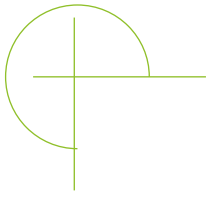
### TRANSMISIÓN

Todas las versiones de la transmisión disponen de 5 marchas principales. Las cajas de cambio mecánicas están disponibles con 15 + 15 o 30 + 15 velocidades (con divisor), mientras que las transmisiones con inversor hidráulico PowerShuttle están disponibles con 15 + 15 o 30 + 30 velocidades (con 2 marchas bajo carga Hi-Lo). Las transmisiones PowerShuttle incorporan de serie las funciones SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go. Todas las cajas de cambio están diseñadas para alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h, ya a 1800 rpm. Así se ahorra combustible y se reduce significativamente el ruido durante los desplazamientos por carretera.



Aptos para cualquier trabajo imaginable desde trabajos en jardines, hasta operaciones de transporte ligero o incluso para labores en el campo. Los modelos de la nueva Serie 5D Keyline resultan sencillamente ideales para las explotaciones agrícolas más pequeñas o para realizar trabajos a tiempo parcial. Este tractor ágil y compacto se caracteriza por tener un diseño optimizado y un bajo consumo de combustible, para un trabajo económico y rentable. El motor FARMotion 35 está especialmente diseñado para el sector agrícola y garantiza altas prestaciones, fiabilidad y un mantenimiento mínimo.

El 5D Keyline es sinónimo de calidad, agilidad y fiabilidad. La cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos y permite acceder con gran facilidad gracias a sus amplias puertas. Los elevadores traseros de DEUTZ-FAHR también son célebres por su extraordinaria precisión, control y eficiencia en el campo. Gracias a las velocidades de la TDF disponibles en varias configuraciones, la nueva Serie 5D Keyline es versátil y adecuada para una amplia variedad de aplicaciones. Para quienes buscan sencillamente trabajar de forma económica, los nuevos modelos 5D Keyline son la opción ideal.



# // SIMPLEMENTE DISEÑADO PARA PRODUCIR

Centrados en la productividad y en los bajos costos operativos, esta gama de tractores hace que su trabajo diario sea simplemente exitoso.

# VENTE DOS PARA RIR





# // SENCILLAMENTE EFICIENTE

## Los potentes motores FARMotion 35.

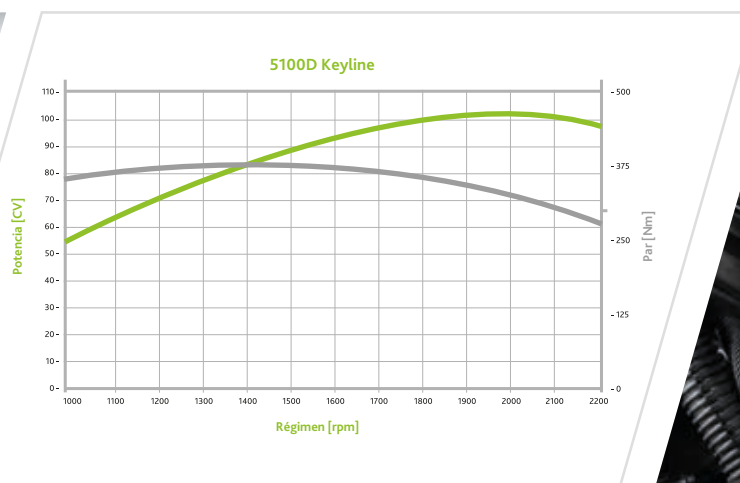
Bajo el capó compacto de la nueva Serie 5D Keyline, se encuentran los motores FARMotion 35 ultramodernos, con una cilindrada optimizada y potencias de 66 a 102 CV (Fase V). Están específicamente desarrollados para el sector agrícola. La inyección electrónica Common Rail de 2.000 bares y la admisión del turbointercooler garantizan altas prestaciones y un alto par con unos valores mínimos de consumo de combustible y de emisiones. El depósito de combustible de 90l proporciona suficiente combustible para afrontar largas jornadas de trabajo sin tener que repostar. El radiador compacto de nuevo diseño con ventilador electrónico y el filtro de aire PowerCore contribuyen a la eficiencia del motor. El sistema de refrigeración es de fácil acceso, para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento. Gracias al sistema de gestión electrónica del motor, el FARMotion 35 ofrece unas características dinámicas impresionantes: agilidad, reactividad y alto par.

### ASPECTOS DESTACADOS

- > Gama completa: modelos de 66 a 102 CV
- > Sistema de inyección de alta presión Common Rail
- > Sistema avanzado de precalentamiento
- > Facilidad de mantenimiento
- > Conformes con la Fase V de la normativa de emisiones



> Acelerador de mano electrónico con dos velocidades de memoria del motor.



> Cifras del motor 5100D Keyline.

> Motores FARMotion 35 conformes a la Fase V con inyección Common Rail y potencias de hasta 102 CV.

# // SENCILLAMENTE VERSÁTIL

Con diferentes velocidades de transmisión y de TDF disponibles.

Todos los 5D Keyline están equipados con una transmisión mecánica de 5 velocidades que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en modo económico, lo que se traduce en un bajo consumo de combustible y, por consiguiente, en bajos costes de explotación.

Hay varias versiones disponibles: desde la completamente mecánica de 15 + 15 hasta la mecánica con divisor de 30 + 15. Además de una transmisión con inversor hidráulico PowerShuttle con 15 + 15 o con Powershift 30 + 30 con 2 marchas bajo carga Hi-Lo.

Todos los tractores equipados con PowerShuttle incluyen de serie un paquete de funciones exclusivas, como SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go, que aumentan el confort del conductor y la productividad del tractor. La función SenseClutch permite ajustar en 5 niveles la capacidad de respuesta del PowerShuttle, mientras que la ComfortClutch permite al conductor cambiar de marcha sin necesidad de utilizar el pedal del embrague. La función Stop&Go es muy útil cuando se trabaja con el cargador frontal, durante el empacado y en cualquier otra labor que requiera paradas y arranques frecuentes. De hecho, cuando la función Stop&Go está activada, el conductor puede detener/reanudar la marcha del tractor con solo pisar/soltar el pedal del freno, sin necesidad de accionar el pedal del embrague. El equipamiento de la TDF es tan versátil como cabe esperar de un 5D Keyline. Podrás elegir entre tres configuraciones disponibles: 540/540ECO, 540/540ECO/1000 y 540/540ECO con TDF sincronizada.


Por tanto, todos los aperos pueden utilizarse de manera muy económica.

De este modo, los aperos que requieren poca potencia pueden accionarse a un régimen reducido del motor con la TDF 540ECO.

Así se ahorra combustible y se consigue mayor confort de conducción, al reducirse notablemente el ruido y las vibraciones. La TDF de los tractores con inversor mecánico se acopla mecánicamente con un mando de palanca, mientras que los tractores equipados con inversor eléctrico incorporan un acoplamiento electrohidráulico que se acciona con un pulsador situado en la consola lateral.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Cambio con 5 marchas
- > Powershift con 2 marchas bajo carga Hi-Lo disponible
- > Velocidad máx. de 40 km/h con el motor en modo ECO
- > Inversor mecánico con palanca en la consola o inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch
- > Funciones Stop&Go y Comfort disponibles
- > Tres velocidades de la TDF (540/540ECO/1000)
- > Información digital de la velocidad del eje de la TDF



> Cambio de cinco velocidades con inversor mecánico en el salpadero.





> Inversor PowerShuttle con SenseClutch.

# // SIMPLEMENTE ÁGIL

Dimensiones compactas para aumentar la maniobrabilidad y la seguridad.

El eje delantero está diseñado específicamente para tractores con potencias de 65 a 105 CV. Resistencia, seguridad y maniobrabilidad garantizadas, gracias a su elevada carga admisible, al sistema de frenos en las 4 ruedas y a su gran ángulo de dirección. Además, el acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y los bloqueos diferenciales brindan un excelente confort al conductor.



> Ángulo de giro de 55°.



> Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Eje delantero con tracción a las cuatro ruedas y ángulo de giro de hasta 55°.
- > Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo de diferencial y de la tracción a las cuatro ruedas
- > Sistema de frenos de disco en baño de aceite en las 4 ruedas



# // SENCILLAMENTE FUERTE

Equipo hidráulico para tenerlo todo bajo control.

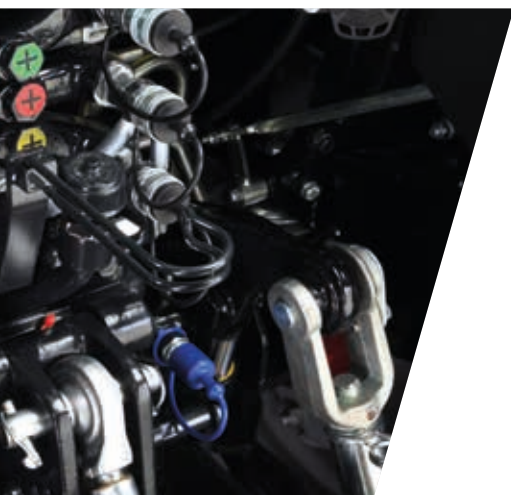
El equipo hidráulico en particular muestra en qué medida se adapta un tractor a su uso. Con los nuevos modelos 5D Keyline, tendrás todo el equipo correspondiente bajo control. La bomba de centro abierto de 56 l/min alimenta hasta tres distribuidores auxiliares mecánicos y el elevador trasero. El elevador trasero DEUTZ-FAHR con control mecánico (MHR), célebre por su control de precisión y gran eficacia, ahora está disponible con el práctico sistema EasyLift. Gracias a EasyLift, el conductor puede subir y bajar el elevador trasero con solo pulsar un botón. El accionamiento exterior (disponible opcionalmente) resulta sumamente útil y práctico, especialmente a la hora de enganchar los implementos. El conductor puede ajustar la altura adecuada del elevador sin subirse al tractor. De esta forma ahorra tiempo y puede volver al trabajo en el campo aún más rápido. Además, puede acceder fácilmente a los distribuidores mecánicos de doble efecto desde la consola de la derecha, justo al lado del asiento del conductor. Los distribuidores pueden accionarse proporcionalmente, en modo retorno automático, en modo flotante y bloquearse para disponer de un caudal continuo. En definitiva, el sistema hidráulico del 5D Keyline está equipado para todas las máquinas comunes y puede utilizar todas las funciones de manera eficiente. El 5D Keyline, además, puede dotarse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo ya con la correspondiente preinstalación para las aplicaciones del cargador frontal.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Elevador trasero mecánico con nuevo sistema EasyLift para el máximo confort
- > Bomba de caudal fijo con una capacidad de suministro de 56 l/min
- > Hasta 3 distribuidores traseros con regulador de flujo



- > Hasta 3 distribuidores traseros con regulador de caudal y retorno libre del aceite hidráulico.



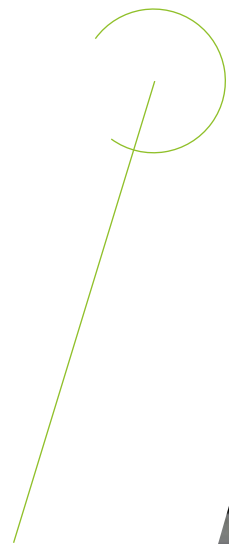
> Capacidad de elevación trasera de hasta 3500 Kg.

# // SENCILLAMENTE CÓMODO

Aún más ergonómico.

Al entrar en la cabina de la Serie 5D Keyline se percibe de inmediato que es un lugar ideal para trabajar. Las puertas amplias, el ambiente agradable y luminoso y la total visibilidad a 360° contribuyen a trabajar de manera más eficiente. Como es habitual en DEUTZ-FAHR, todos los elementos operativos siguen una clara codificación de colores y están distribuidos ergonómicamente según su frecuencia de uso.

El cuadro de instrumentos de la columna de dirección ajustable informa constantemente al conductor de todas las condiciones operativas. Para completar el equipamiento de la cabina, hay disponibles un cargador USB y un soporte para monitor opcionales. Hay disponibles tres versiones de techo. Un techo de serie con funciones de seguridad FOPS, un techo de cristal de alta visibilidad y un techo de cabina de policarbonato de alta visibilidad FOPS. Sea cual sea el trabajo, la cómoda cabina de la nueva serie 5D Keyline motiva a cada conductor para rendir al máximo.

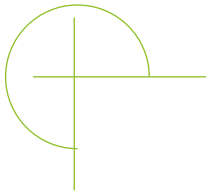


> Joystick del cargador frontal totalmente integrado.


> Excelente confort gracias al aire acondicionado opcional.



> La cabina ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos y las ventanillas abatibles hacen que el ambiente de trabajo sea aún más confortable.



# // SIMPLEMENTE 5D KEYLINE



Simplemente versátil,  
robusto y cómodo.  
Simplemente 5D  
Keyline.



# VENTE E



DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
<b>MOTOR</b>					
Modelo		FARMotion 35			
Normativa de emisiones		Fase V			
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	3/2887			
Diámetro/Carrera	mm	103 / 115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máxima a 2000 rpm	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Par máximo	Nm	297 a 1500 rpm	341 a 1500 rpm	372 a 1400 rpm	417 a 1400 rpm
Reserva de par	%	16	28	35	35
Ventilador Visco		●	●	●	●
Depósito de combustible/Adblue	l	90 / -		90 / 12	
Sistema de postratamiento de los gases de escape	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Ratio de la transmisión	nº	1,383			
<b>INVERSOR MECÁNICO</b>					
Caja de cambios	nº	5 marchas x 3 gamas			
Nº de velocidades	nº	15+15			
Nº de velocidades con divisor mecánico	nº	30+15			
Revoluciones a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
<b>INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO</b>					
Caja de cambios	nº	5 marchas x 3 gamas			
Nº de velocidades	nº	15+15			
Nº de velocidades con 2 cambios bajo carga	nº	30+30			
Stop&Go		●			
SenseClutch		●			
ComfortClutch		●			
Revoluciones a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
<b>TDF</b>					
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
<b>ELEVADORES</b>					
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●
Elevador trasero mecánico con "EasyLift"		○	○	○	○
Capacidad de elevación trasera (de serie)	Kg	2500	2500	2500	2500
Capacidad de elevación trasera (OPC)	Kg	3500	3500	3500	3500
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores hidráulicos traseros	nº	2/3	2/3	2/3	2/3
<b>FRENOS</b>					
Frenos a las 4 ruedas		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno remolque hidráulico Dual Mode		○	○	○	○
<b>EJE FRONTAL CON DOBLE TRACCIÓN</b>					
Eje frontal	Tamaño	1	1	1	1
Ángulo de giro	Grados	55	55	55	55
Conexión electrohidráulica de la Doble Tracción		●	●	●	●
Conexión electrohidráulica del bloqueo del diferencial		●	●	●	●
<b>CABINA</b>					
Columna de dirección ajustable		●	●	●	●
Ventana frontal y trasera abribles		●	●	●	●
Suspensión del asiento neumática		○	○	○	○
Aire acondicionado manual		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Certificado FOPS		○	○	○	○

● = de serie ○ = opcional – = no disponible




DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
DIMENSIONES Y PESOS					
Con rueda trasera	Tamaño	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Batalla (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Distancia total (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Altura desde la mitad del eje hasta la cabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Altura total (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Ancho(E)	mm	1882	1882	1882	1882
Weight	Kg	3250	3250	3350	3350
Masa Máxima Admisible	Kg	5200	5200	5200	5200

\*con ruedas traseras 480/70 R30

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

*Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Marketing-Communication Service - Código 308.8956.4.4-1 - 07/23*

