

# SERIE

# 5

DF  
DS  
DV

PRO



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115  
DF/DS/DV<sup>PRO</sup>

FASE V

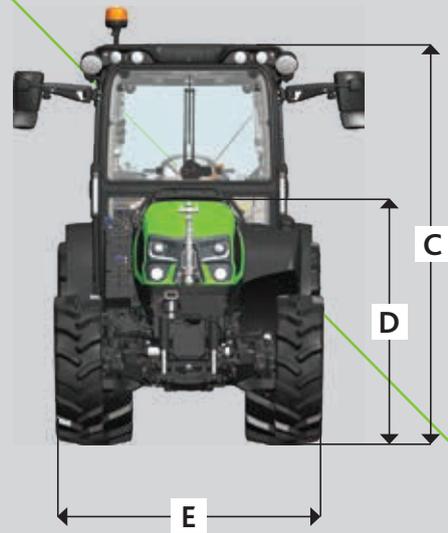
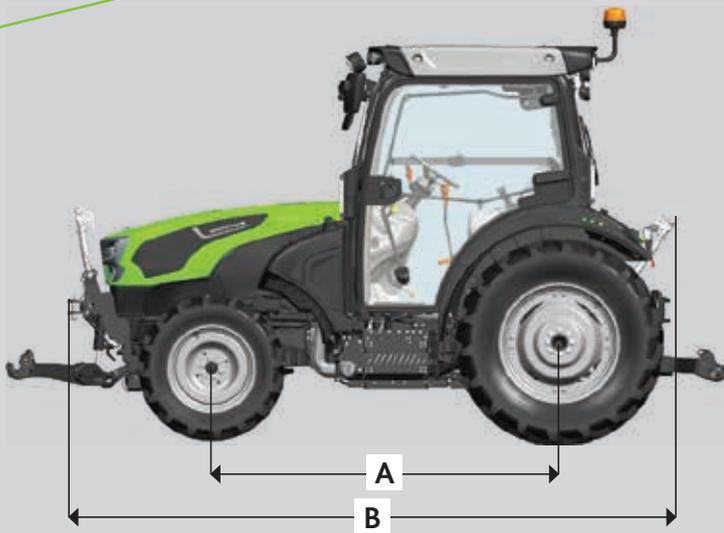


**DEUTZ  
FAHR**

DATOS TÉCNICOS	SERIE 5 DF/DS/DV <sup>PRO</sup>					
	5090	5095	5100	5105	5115	
<b>MOTOR</b>						
Modelo	FARMotion 35		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones	Fase V					
Admisión	Turbo Intercooler					
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible XL (con TDF/ elevador delantero)	l	100 (80)				
Depósito de combustible para la instalación de aperos estrechos montados en el centro con la capacidad del 5 DS <sup>PRO</sup> (con TDF/elevador delantero)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO</b>						
Inversor hidráulico con SenseClutch, Stop&Go y ComfortClutch	●					
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades	30+30 (Hi-Lo con 2 marchas bajo carga) o 45+45 (HML con 3 marchas bajo carga)					
Velocidad máx.	km/h	40 ECO**				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF	540/540ECO o 540/540ECO/1000 o 540/540ECO/Sincronizada					
Función TDF trasera automática	●					
TDF frontal 1000	○					
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico	●					
Función amortiguación de las vibraciones	●					
Capacidad de elevación del elevador trasero - 5 DF <sup>PRO</sup> (de serie/opcional)	kg	3130/3940				
Capacidad de elevación del elevador trasero - 5 DS <sup>PRO</sup>	2600					
Capacidad de elevación del elevador trasero - 5 DV <sup>PRO</sup>	2600					
Estabilizadores y tirante hidráulico derecho	○					
Elevador delantero (2100 kg)	○					
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Caudal hidráulico	l/min	88				
Bomba de dirección independiente	l/min	42				
Distribuidores traseros con control electrónico (de serie/opcionales)	n.º	3/4				
Descarga libre trasera	●					
Distribuidores centrales con control electrónico (opcionales)	n.º	2/4				
Vías duplicadas centrales (opcionales)	n.º	2/3/5/8				
Descargas libres centrales (opcionales)	1/2					
<b>FRENOS</b>						
Eje delantero con frenos	●					
Freno de remolque hidráulico	○					
Toma ABS	○					
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales	●					
Gestión automática de la DT	○					
Sistema de asistencia a la dirección SDD (Steering Double Displacement)	○					
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC.)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa	●					
Funciones anticabeceo y antibalaneo	●					
Diferencial con control de tracción (DTC)	●					
<b>CABINA</b>						
Cabina de 4 pilares	●					
Suelo plano	●					
InfoCentre+	●					
Joystick electrónico con mandos intercambiables de distribuidores	●					
Pulsadores programables	●					
Columna de dirección regulable	●					
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks	●					
Sistema de filtrado Categoría 4	○					
Techo superior trasero elevable	●					
Parabrisas superior redondeado	●					
Parabrisas delantero practicable	○					
Luces de trabajo halógenas (de serie)	n.º	4				
Luces de trabajo led (opcional)	n.º	4/6/8				
Soporte para teléfono y 2 tomas USB	●					
Radio	○					
Arranque de emergencia	○					
Mandos externos para TDF y elevador	●					
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
CTM - Módulo telemático	●*					
iMonitor	○					
ISOBUS	○					
Preinstalación ROWguidance	○					

\*en EU-28

\*\*en modelos 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> 40 km/h



<b>SERIE 5 DF<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20				
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28				
Batalla (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Longitud máx. (B)	mm	3850	3980	3850	3980	
Altura total - CABINA (C)	mm	2520				
Altura al capó (D)	mm	1475				
Ancho (E)	mm	1624				
Peso	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Carga total admisible	kg	5200				

<b>SERIE 5 DS<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18				
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28				
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Longitud máx. (B)	mm	3860	3990	3860	3990	
Altura total - CABINA (C)	mm	2495				
Altura al capó (D)	mm	1475				
Ancho (E)	mm	1380				
Peso	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Carga total admisible	kg	5000				

<b>SERIE 5 DV<sup>PRO</sup></b>		<b>5090</b>	<b>5095</b>	<b>5100</b>	<b>5105</b>	<b>5115</b>
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16				
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24				
Batalla (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Longitud máx. (B)	mm	3860	3990	3860	3990	
Altura total - CABINA (C)	mm	2395				
Altura al capó (D)	mm	1440				
Ancho (E)	mm	1166				
Peso	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Carga total admisible	kg	5000				

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

# ASPECTOS DESTACADOS

La Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> es la respuesta de DEUTZ-FAHR a las demandas de los fruticultores y viticultores profesionales que buscan tractores de alto rendimiento y fáciles de manejar. «PRO» denota una gama de características innovadoras y tecnológicas que mejoran la productividad y el confort del conductor, situando estos tractores un paso por encima de la competencia. El sistema hidráulico es líder en su clase, con un caudal de 88 l/min y un total de ocho distribuidores electrohidráulicos, con opciones de posicionamiento central para la compatibilidad con aperos montados en la parte delantera y central. Preparados de fábrica para sistemas de autoguiado, con conectividad ISOBUS y el iMonitor, estos tractores están equipados para el futuro de la viticultura profesional. La Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> ofrece modelos con anchuras de 1,12 a 1,70 m, dos opciones de distancia entre ejes, tres variantes de cabina y una gran variedad de configuraciones de neumáticos, proporcionando una solución ideal para las diversas necesidades de los fruticultores y viticultores europeos actuales.

## MOTORES FARMOTION 35 Y 45

Los motores FARMotion 35 y 45 de 3 y 4 cilindros se han desarrollado específicamente para aplicaciones agrícolas y ofrecen un alto rendimiento con potencias de hasta 116 CV. A pesar de que el motor FARMotion 45 ofrece la mayor cilindrada de su categoría, el diseño inteligente de ambos motores permite fabricar tractores con unas dimensiones exteriores muy compactas. Gracias al capó inclinado y cónico y a la corta distancia entre ejes posibles con el FARMotion 35, estos tractores ofrecen una maniobrabilidad y una visibilidad excepcionales, características clave para los tractores especializados. Ambos motores FARMotion 35 y 45 son compatibles con el combustible renovable HVO, lo que mejora significativamente la sostenibilidad medioambiental de estos tractores.

## TRANSMISIÓN

La transmisión del 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> es de última generación en el mercado de tractores especializados. Incluso en la versión estándar, los modelos 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> cuentan con una caja de cambios de 5 marchas y Hi-Lo, que a menudo son la opción superior entre los competidores. La caja de cambios básica puede mejorarse con HML (3 cambios bajo carga), ofreciendo un total de 45+45 velocidades. Los cambios bajo carga funcionan siempre tanto marcha adelante como marcha atrás, lo que aumenta la productividad incluso cuando se trabaja con un elevador trasero. Independientemente de la configuración, los 5 modelos DF/DS/DV<sup>PRO</sup> vienen equipados con PowerShuttle, junto con las funciones SenseClutch, ComfortClutch y Stop&Go.

## EJES

Estos tractores, además de ofrecer el eje delantero oscilante tradicional, también están disponibles con un eje delantero con suspensión de cuadrilátero articulado independiente y control de suspensión activa, que optimiza el confort, la seguridad y la capacidad de tracción. Incluye de serie la frenada integral con frenos en las cuatro ruedas, mientras que las funciones SDD y Gestión automática de la doble tracción, que facilitan y agilizan las maniobras en las cabeceras, son opcionales.

## CABINA

La cabina de la Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> ofrece un confort excepcional al operador, con un suelo totalmente plano sin túnel central y suspensión con Hydro Silent-Blocks. La disposición ergonómica de la consola y la columna de dirección ajustable permiten una colocación óptima de los mandos para operadores de cualquier estatura. Entre el equipamiento de serie se incluyen dos botones programables y una rueda selectora programable, que permiten al operador colocar cómodamente los mandos de uso frecuente. El filtrado conforme con la Categoría 4 y el sistema de ventilación presurizada ofrecen una protección eficaz al operador. Además, la Serie 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> puede equiparse con iluminación led completa para una excelente visibilidad, incluso de noche. La conectividad ISOBUS, el iMonitor y la preinstalación para un sistema ROWguidance completan el avanzado paquete tecnológico de estos modelos.

## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico de los modelos 5 DF/DS/DV<sup>PRO</sup> elimina la necesidad de una unidad hidráulica externa accionada por la TDF, suministrando un gran caudal a régimen del motor ECO para alimentar directamente los motores hidráulicos. Cada distribuidor tiene caudal ajustable, lo que permite un control preciso de los pistones para ajustar la altura y la anchura del apero. Hay disponibles hasta ocho distribuidores controlados electrónicamente: cuatro en la parte trasera y cuatro en el centro. Esta configuración admite combinaciones de aperos para operaciones simultáneas que aumentan la productividad al tiempo que minimizan la compactación del suelo. El elevador trasero siempre dispone de control electrónico con un sistema de amortiguación activa y hay disponible como opción un potente elevador delantero.



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Servicio de Marketing-Comunicación – Código 308.9024.4.4.0 – 11/24

Para más información, póngase en contacto con su concesionario o visite [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)