



[ NOMBRE EN CLAVE ]

# FRUTTETO

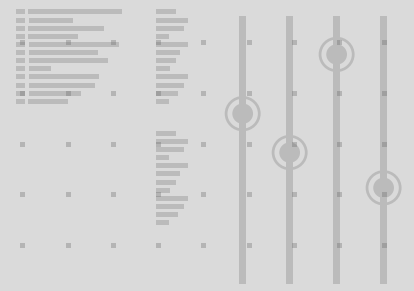
FASE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Cabina - Plataforma



**SAME**



[ MISIÓN ]

# CONFORT SIN CONCESIONES PARA PLANTACIONES DE FRUTALES Y VIÑEDOS.

Una gama que ofrece la tecnología más avanzada para los cultivos especializados de alto valor.

Grandes prestaciones en un formato reducido. Este podría ser el lema de los nuevos SAME Frutteto, Frutteto S y Frutteto V, una familia de tractores potentes, eficientes y ágiles en los que cada detalle está optimizado para incrementar la productividad. Los tractores de la nueva familia SAME Frutteto Fase

V, con su amplia variedad de modelos y configuraciones, son la solución ideal para las necesidades de todo fruticultor, viticultor u horticultor, sean cuales sean sus condiciones de trabajo. Los tractores de la familia Frutteto, Fase V, pueden montar los motores FARMotion 35 y FARMotion 45, de 3 o 4 cilindros, y ofrecen

MISIÓN





la posibilidad de elegir entre transmisiones completamente mecánicas o Powershift, ejes delanteros fijos o ActiveDrive. Además de un sistema hidráulico totalmente personalizable para adaptarlo a las necesidades específicas de cualquier aplicación. Independientemente de su configuración, todos los tractores SAME Frutteto Fase V ofrecen unas prestaciones extraordinarias y todo el confort que cabe esperar de un tractor de su categoría. La cabina de nuevo diseño, provista de un suelo totalmente plano, una nueva consola y columna de dirección regulable, está disponible en todos los modelos. Además, todos los Frutteto pueden configurarse en la versión con plataforma, equipada con un bastidor de protección abatible de 2 montantes. Los modelos tope de gama (Frutteto 115, Frutteto 115 S y Frutteto 115 V) desarrollan una potencia máxima de 116 CV. Incluso montando el sistema completo de postratamiento de los gases de escape, estos tractores siguen conservando las mismas dimensiones compactas que han consagrado a toda la familia Frutteto.

El diseño inclinado del capó, de líneas estilizadas, y su reducida distancia entre ejes garantizan una excelente agilidad y una magnífica visibilidad. Estos tractores presentan una nueva reorganización de los componentes que, gracias a una mayor optimización del espacio, nos ha permitido montar un depósito de combustible más grande y fácil de llenar (disponible en dos versiones).

La seguridad es otro de los puntos sobresalientes de la nueva familia Frutteto Fase V, que viene dotada de serie con frenos en el eje delantero y plataforma o cabina suspendida sobre cuatro casquillos hydro silent-blocks para minimizar las vibraciones transmitidas al conductor.

Entre los varios opcionales cabe destacar el sistema de filtración de aire de categoría 4, que garantiza unos niveles de protección equivalentes a los de los EPI, para que el operador pueda aplicar los tratamientos fitosanitarios con total seguridad y comodidad.





# MOTOR

## LA COMBINACIÓN IDEAL DE PRESTACIONES Y BAJOS COSTES DE EXPLOTACIÓN.



Dos variantes del motor. El FARMotion 35 de tres cilindros, que permite una distancia entre ejes muy reducida, y el FARMotion 45 de cuatro cilindros, con la mayor cilindrada de la gama Frutteto.

Los motores FARMotion de última generación que equipan la familia Frutteto Fase V, están específicamente desarrollados para aquellas aplicaciones agrícolas donde el espacio es un factor fundamental. A pesar de contar con la mayor cilindrada de esta categoría, el FARMotion 45 es un motor sorprendentemente compacto, que se acopla perfectamente a la transmisión, sin sacrificar ninguno de los requisitos esenciales de un tractor especializado: visibilidad, ángulo de giro y agilidad

superior. Todos los componentes del motor, como el radiador, el ventilador, los manguitos y los filtros, están diseñados para ocupar el menor espacio posible y facilitar el acceso con el fin de simplificar al máximo las operaciones de mantenimiento. Pero eso no es todo. Además de la optimización del par, de la entrega de potencia y del bajo consumo de combustible de los motores FARMotion, sus bajas emisiones sonoras también

### Potencia máx.

<b>90:</b>	91 CV	/ 67kW
<b>95:</b>	95 CV	/ 70 kW
<b>100:</b>	102 CV	/ 75 kW
<b>105:</b>	106 CV	/ 78 kW
<b>115:</b>	116 CV	/ 85 kW





contribuyen a mejorar significativamente la productividad y el confort general a bordo del SAME Frutteto. Los FARMotion 35 y 45 son motores turbo con intercooler y control electrónico, y potencias que van desde los 91 a 116 CV (67 - 85 kW). Incorporan toda una serie de soluciones de última generación para reducir las emisiones: EGR con refrigeración externa, DOC, DPF externo y SCR con inyección de AdBlue (que reduce las emisiones de NOx) y cumplir todos los requisitos de la Fase V, la normativa internacional de emisiones más estricta. Las culatas y las camisas de los cilindros están

expresamente diseñadas para optimizar la refrigeración y poder realizar las operaciones de mantenimiento con suma facilidad; los taqués hidráulicos garantizan un ajuste automático del juego de las válvulas, que no requiere mantenimiento, durante toda la vida útil del motor. A lo que se suman los amplios intervalos de cambio de aceite (600 horas), que también contribuyen a reducir aún más los costes operativos de los motores FARMotion 35 y 45.





# TRANSMISIÓN Y TDF

UNA AMPLIA GAMA DE TRANSMISIONES PARA REALIZAR CUALQUIER TAREA.



Siete transmisiones a elegir, para que puedas afrontar cualquier trabajo y con el terreno en cualquier condición.

TRANSMISIÓN



Los modelos Frutteto se pueden equipar con diferentes transmisiones para afrontar las necesidades específicas de todos los fruticultores y viticultores del mundo. La versión completamente mecánica es ideal para quienes buscan una solución sencilla y con una buena relación calidad-precio, mientras que la versión Powershift, con 2 o 3 gamas bajo carga, ofrece una productividad y un confort extraordinarios. La configuración básica consiste en un cambio mecánico sincronizado de 4 velocidades, que puede complementarse con una reductora mecánica para duplicar el número total de velocidades en avance. La reductora, también disponible en la configuración de 5 velocidades, ofrece un total de 30+15 velocidades. Se activa mecánicamente con el nuevo mando integrado en la palanca del inversor y permite avanzar a velocidades de tan solo 240 m/h (210 m/h en el Frutteto V). Otra opción nueva de los Frutteto Fase V es la transmisión Hi-Lo con dos marchas bajo carga, disponible tanto para las versiones con plataforma como con cabina. Por último, pero no menos importante, tenemos la célebre configuración 45+45, que lleva un cambio principal sincronizado de 5 velocidades y 3 marchas bajo carga, disponible para los tractores con cabina. Esta transmisión marca un nuevo referente en el

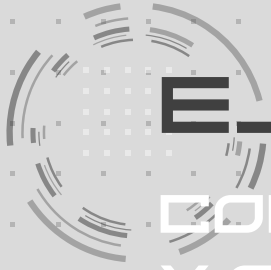


segmento, de los tractores especializados. A diferencia de muchas otras soluciones existentes en el mercado, los cambios bajo carga de la familia SAME Frutteto funciona tanto marcha adelante como marcha atrás, y permite controlar la velocidad con gran precisión, incluso en las maniobras de giro en las cabeceras y en las operaciones de carga de pallets con carretillas elevadoras. Todas las versiones de la transmisión de 5 velocidades, desde la configuración 15+15 a la 45+45, incluyen la función OverSpeed, que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico. Todos los modelos Frutteto con cabina pueden equiparse con un inversor hidráulico provisto de algunas características muy interesantes, como la exclusiva función Stop&Go, que permite detener el tractor, retenerlo y reanudar la marcha con solo pisar y soltar los pedales de freno, sin necesidad de utilizar el embrague. Esta función es especialmente útil a la hora de enganchar el tractor a los implementos y de salir con el tractor

cuesta arriba. Las versiones con inversor electrohidráulico también incluyen las funciones ComfortClutch y SenseClutch: la primera permite al conductor accionar el embrague con solo pulsar un botón de la palanca de cambios, mientras que la segunda se puede utilizar para regular la respuesta del inversor en las maniobras de cambio de dirección. Los tractores de la nueva familia Frutteto vienen de serie con dos velocidades de la TDF: 540 rpm y 540 ECO. Opcionalmente, se puede añadir una velocidad de 1.000 rpm y la TDF sincronizada, imprescindible para trabajar con remolques con ruedas motrices. La TDF trasera también ofrece la posibilidad de elegir entre un eje fijo o un eje intercambiable. Los nuevos Frutteto, Frutteto S y V con cabina pueden incluir también la función Auto TDF —que conecta y desconecta automáticamente la TDF en función de la posición del implemento montado en el enganche tripuntal— y otras opciones como, por ejemplo, una TDF frontal de 1.000 rpm.







# EJES Y FRENOS

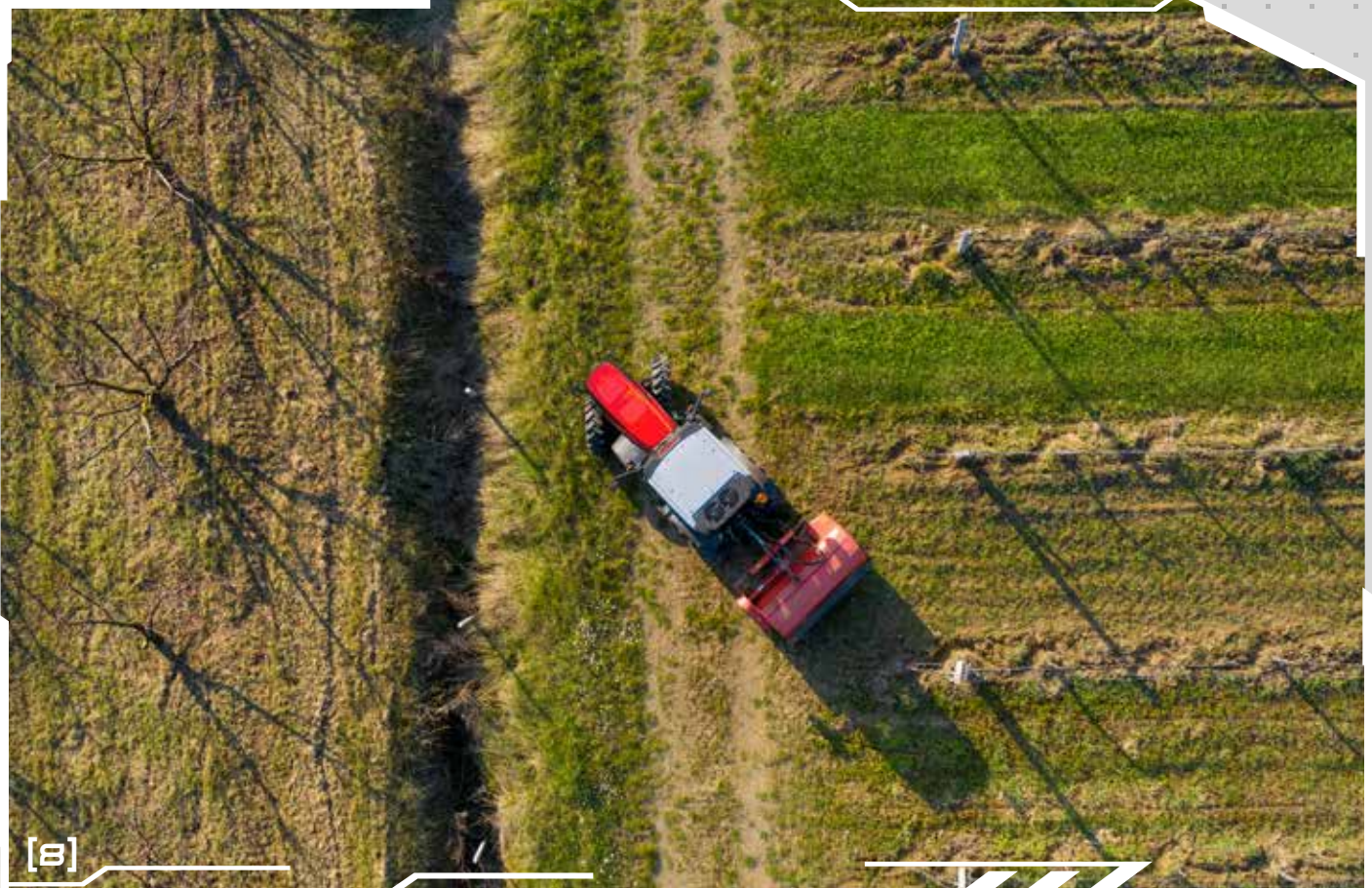
COMODIDAD, MANIOBRABILIDAD  
Y SEGURIDAD EN CUALQUIER  
CONDICIÓN.



El exclusivo eje delantero ActiveDrive fue toda una revolución en el comportamiento dinámico de los tractores especializados.

Y los nuevos tractores Frutteto, fieles a la tradición SAME, incluyen de serie los frenos delanteros de disco en baño de aceite, para garantizar la seguridad en cualquier condición. Los modelos equipados con cabina incluso pueden dotarse del avanzado eje delantero ActiveDrive con sistema de suspensión independiente en cada rueda, que trabaja en combinación con la función DTC (Differential Traction Control). La suspensión independiente

del eje delantero ActiveDrive se adapta en tiempo real a la velocidad del vehículo y a los ángulos de giro. En pocas palabras, el sistema electrónico modifica instantáneamente la respuesta de las suspensiones (rigidez y amortiguación) en función de las condiciones de conducción y los parámetros de funcionamiento del tractor. El sistema ActiveDrive utiliza una combinación de funciones de control activo de la amortiguación, nivelación automática y control de la tracción para mejorar la estabilidad, el agarre, la tracción, el confort y la seguridad en cualquier condición de trabajo, ya sea en el campo o en la carretera. Cuenta con una serie de funciones altamente





eficaces que complementan a la perfección las dimensiones compactas del Frutteto. Soluciones que maximizan la productividad en los frutales y viñedos, ya que les permiten desenvolverse y maniobrar con facilidad con aperos pesados, incluso en pendientes pronunciadas, en condiciones de terreno poco favorables y, sobre todo, en las cabeceras con poco espacio de maniobra. Este sistema también mejora significativamente el confort durante los transportes por carretera. El sistema de suspensión ActiveDrive también incluye las funciones anticabeceo y antibalanceo de serie. La función anticabeceo mejora la seguridad, compensando el desplazamiento repentino del tren delantero que se produce al frenar, y reduce las distancias de frenado, especialmente en las frenadas bruscas. La función antibalanceo de estabilización lateral ajusta la rigidez del amortiguador en función del ángulo de giro y la velocidad del vehículo.

En las curvas, el sistema aumenta la rigidez de la suspensión de la rueda lateral exterior con respecto a la rueda lateral interior para anular el balanceo y mejorar la estabilidad.

La doble tracción y el bloqueo al 100% del diferencial, disponibles de serie en todos los modelos, garantizan una tracción impecable en cualquier tipo de terreno. La función opcional Auto4WD —disponible en los Frutteto, Frutteto S y Frutteto V con cabina— conecta y desconecta la tracción a las cuatro ruedas automáticamente en función de la velocidad de avance y el ángulo de giro. Independientemente de la configuración del eje delantero elegida, ya sea fijo o con ActiveDrive, todos los modelos Frutteto, Frutteto S y Frutteto V tienen una agilidad y una maniobrabilidad extraordinarias, con un amplio ángulo de giro. La función SDD, disponible para los modelos de cabina, cuando está activa reduce a la mitad el número de maniobras para dar una vuelta completa de volante.





# SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

## TODA LA VERSATILIDAD Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN QUE NECESITAS.



Un sistema hidráulico configurable a medida para trabajar de manera eficaz con todos los implementos que se utilizan en los campos de frutales, los viñedos y el cuidado del verde.

Los implementos de última generación para los viñedos y los campos de frutales precisan más potencia que nunca y requieren un mayor número de conexiones hidráulicas. Los nuevos Frutteto, Frutteto S y Frutteto V ofrecen enormes posibilidades de configuración del sistema hidráulico para satisfacer las necesidades de cualquier implemento, ya sea que esté conectado en la parte

trasera, delantera o central del tractor. El circuito hidráulico principal está alimentado por una sola bomba o por dos bombas en tándem, con caudales de hasta 68 l/min, para ofrecer la mejor solución posible a las necesidades hidráulicas de cualquier aplicación. Además, todos los modelos están equipados con una bomba secundaria independiente (con un caudal de hasta 40 l/min) dedicada







El mando de la consola de  
 mando de serie de operador de la consola de  
 el mando de la consola de serie de operador  
 el mando de la consola de  
 mando de serie de operador de la consola de  
 el mando de la consola de serie de operador



El mando de operador con el mando de operador  
 mando de serie de operador de la consola de  
 el mando de la consola de serie de operador  
 el mando de la consola de  
 el mando de la consola de serie de operador  
 el mando de la consola de serie de operador



exclusivamente al sistema de dirección, que garantiza maniobras fluidas e impecables en cualquier situación. Se pueden montar hasta tres distribuidores traseros, con descarga libre y regulador de caudal de serie.

Los modelos de cabina también ofrecen una extraordinaria versatilidad para configurar las tomas hidráulicas centrales: hasta 5 tomas duplicando los distribuidores traseros y 1 línea de descarga libre.

En los tractores con cabina Frutteto, Frutteto S y Frutteto V, Fase V, los distribuidores se pueden controlar con mandos de palanca individuales o con un joystick exclusivo, que permite 4 tomas hidráulicas a la vez con una sola mano. La incomparable excelencia de los tractores SAME Frutteto, Frutteto S y Frutteto V, Fase V se aprecia claramente en las prestaciones de sus elevadores traseros y delanteros. Los modelos con plataforma están equipados con un eficaz elevador trasero con control mecánico, mientras que los modelos con cabina incorporan de serie un elevador trasero con control electrónico. El elevador con control electrónico garantiza un control de la tracción y la posición muy preciso y eficaz en cualquier situación. Y, además de la velocidad de descenso

regulable, el elevador también viene de serie con un sistema para amortiguar la oscilación generada por los implementos suspendidos durante el transporte por carretera. Los prácticos mandos situados en la parte trasera de la consola o en el guardabarros izquierdo permiten al operador controlar el elevador trasero con movimientos precisos y modulados, para conectar el tractor a los implementos traseros. Independientemente de la configuración, el elevador trasero de los modelos Frutteto tiene una capacidad máxima de 3.130 kg de serie (2.600 kg en las versiones S y V) que puede incrementarse hasta 3.940 kg añadiendo cilindros suplementarios opcionales. Todos los modelos con cabina se pueden equipar con un enganche tripuntal opcional con estabilizadores hidráulicos regulables y tirante a la derecha, alimentado por distribuidores específicos, y un elevador delantero con una capacidad de 1500 kg, desarrollado específicamente por SAME para esta familia de tractores, que se integra perfectamente en el diseño de la parte delantera del Frutteto. Los brazos inferiores del elevador se pliegan para reducir las dimensiones totales del tractor cuando no están en uso.



# PUESTO DE CONDUCCIÓN CABINA

ERGONOMÍA SUPERIOR,  
CONTROLES AVANZADOS  
Y UNA PROTECCIÓN EFICAZ  
PARA EL CONDUCTOR.



La cabina de la nueva familia Frutteto se ha renovado para ofrecer más prestaciones, funcionalidad y confort que nunca.

La nueva generación del SAME Frutteto Fase V ha sido rediseñada para mejorar la ergonomía y la comodidad. Las nuevas cabinas de todos los modelos de la familia, independientemente del ancho de la versión elegida (Frutteto, Frutteto S o Frutteto V), están montadas sobre un sistema de suspensión hydro silent-block, que utiliza cuatro soportes especiales rellenos de líquido para aislar la cabina del chasis del tractor y minimizar el ruido y las vibraciones que se transmiten al interior. Hay otra novedad importante de la nueva familia Frutteto, Frutteto S y Frutteto V, Fase V, que salta a la vista nada más subir a la cabina: el suelo completamente plano. A pesar de tratarse de una gama

de tractores con transmisión mecánica o Powershift, SAME ha conseguido prescindir del túnel central para ofrecer mayor amplitud para las piernas y pedales ergonómicos. El suelo de la cabina, completamente nivelado, también facilita notablemente el acceso al asiento del conductor.

Incluso la variante de cabina más pequeña ofrece al conductor una extraordinaria sensación de confort: muy espaciosa, mandos racionalmente organizados en la nueva consola y columna de dirección regulable en altura e inclinación. Entre las opciones disponibles están el asiento del conductor con suspensión neumática, un soporte para smartphone con





dos puertos USB y un sistema de audio con Bluetooth, para escuchar tus listas de reproducción favoritas mientras trabajas y hablas por teléfono con el manos libres.

La visibilidad de la nueva gama Frutteto también es excelente: la amplia superficie acristalada de la estructura de la cabina de cuatro montantes, el parabrisas alto y el techo solar abrible ofrecen una vista despejada y sin obstáculos en cualquier condición de trabajo. Y el paquete de luces de trabajo, tanto en la versión halógena como LED,

garantiza una magnífica visibilidad nocturna. La innovadora cabina del nuevo Frutteto ofrece más comodidad que nunca y, sobre todo, mayor seguridad, que es aún más importante. Puede equiparse con un sistema de filtración de aire presurizado de categoría 4 para aplicar los tratamientos fitosanitarios con total seguridad, sin necesidad de llevar máscaras ni monos.



PUESTO DE CONDUCCIÓN



# PUESTO DE CONDUCCIÓN PLATAFORMA

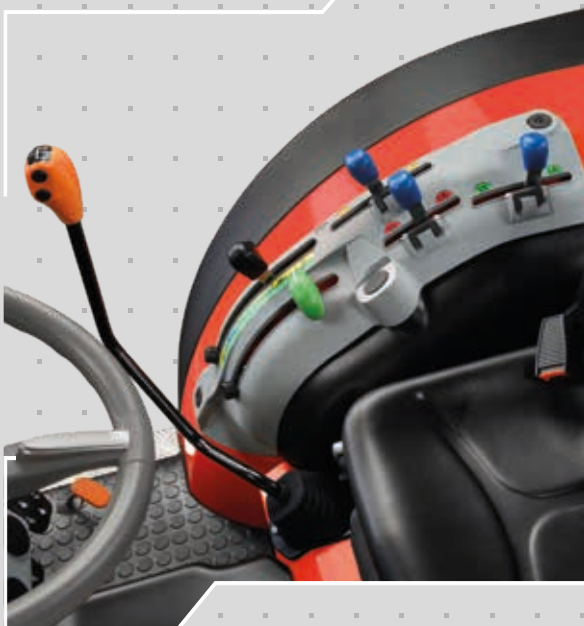
EL MEJOR TRACTOR ESPECIALIZADO, AHORA TAMBIÉN EN LA PRÁCTICA VERSIÓN CON PLATAFORMA.



Máxima comodidad gracias a la plataforma suspendida sobre casquillos Hydro Silent-Block.

Los modelos SAME Frutteto están disponibles con cabina de 4 montantes o con puesto de conducción abierto con plataforma y arco de protección ROPS abatible. La versión con plataforma satisface las necesidades de los fruticultores y viticultores que requieren un tractor bajo, que pueda trabajar fácilmente en espacios reducidos, como en los cultivos de pérgola o las plantaciones de cítricos. Los tractores SAME Frutteto

con plataforma ofrecen un confort de primera con un puesto de conducción diseñado conforme a los últimos estudios ergonómicos y una plataforma aislada del grupo propulsor mediante un sistema de suspensión especial Hydro Silent-Blocks, que reduce notablemente las vibraciones transmitidas al conductor. Para disfrutar de mayor comodidad aún, se puede montar el asiento opcional con suspensión neumática para el conductor. Otra de las





prioridades en la fase de diseño de esta familia fue reducir el nivel de ruido al mínimo. Para lograrlo, hemos empleado materiales aislantes especiales debajo del capó y de la plataforma. El puesto de conducción con volante regulable en altura, que se adapta perfectamente a la estatura de cualquier conductor, y los mandos ergonómicos, organizados siguiendo el tradicional código de colores de la marca SAME, hacen que el uso del tractor sea muy fácil e intuitivo.

Para satisfacer las necesidades de todos los fruticultores, los tractores de la nueva familia Frutteto presentan dos plataformas de

diferentes alturas. En la plataforma más alta se pueden montar neumáticos traseros grandes (de hasta 28"), mientras que la más baja se ha diseñado teniendo en cuenta la necesidad de contar con un tractor lo más bajo posible. En la versión con la plataforma baja y los neumáticos más pequeños, estos tractores tienen una altura de tan solo 1,18 m al guardabarros. Independientemente del tamaño de la plataforma, todos los modelos incorporan de serie un práctico soporte para smartphones con 2 puertos de carga USB.



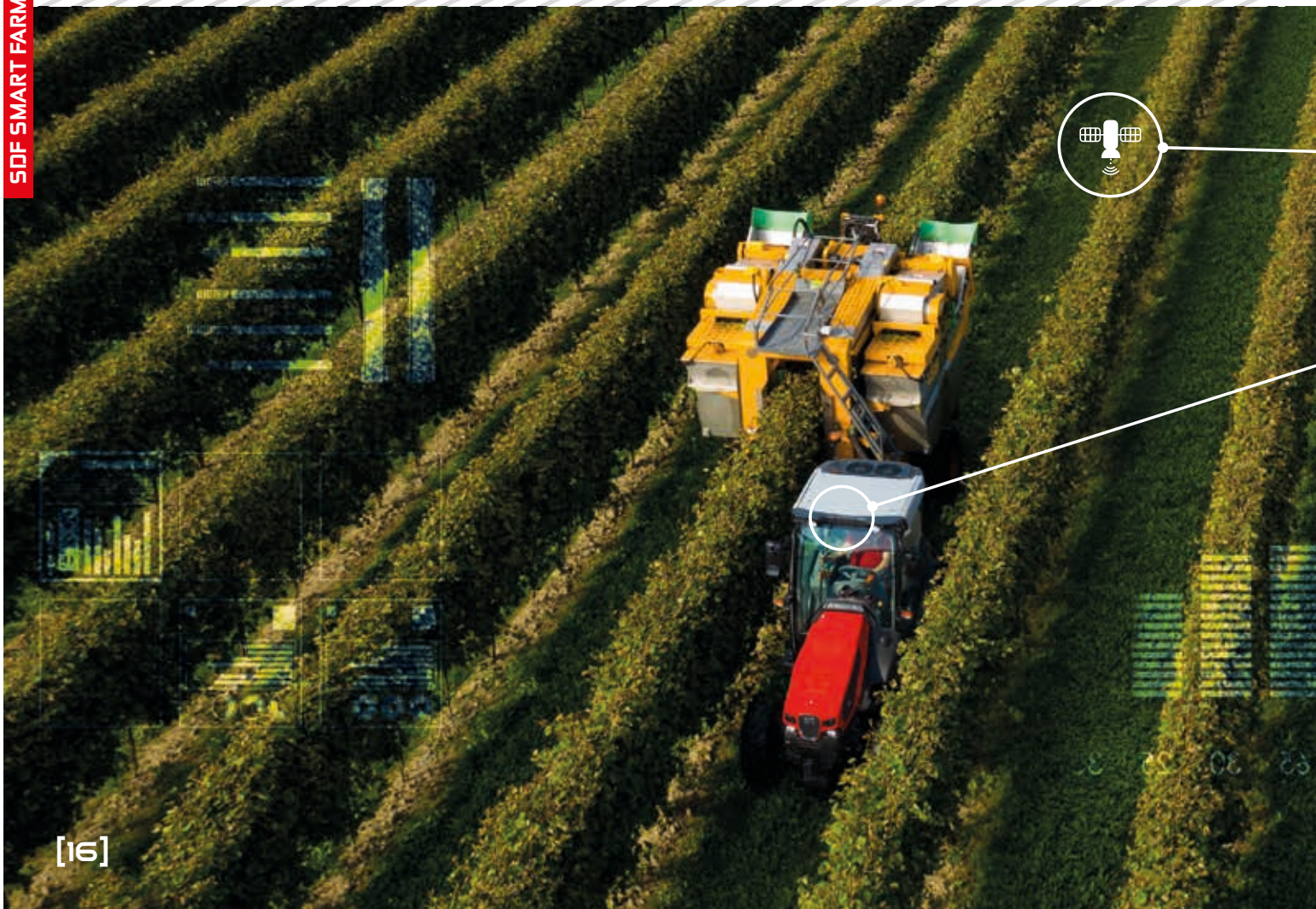
PUERTO DE CONDUCCIÓN



# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Los tractores de la nueva familia Frutteto ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de telemetría. Las soluciones de conectividad que ofrece SAME simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total del nuevo Frutteto y el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. Gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible, también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento. Además, con la aplicación SDF Fleet Management, podrás contar con la ayuda inmediata del concesionario, si surge algún problema, reduciendo el tiempo de inactividad del tractor y aumentando su fiabilidad operativa.





## SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento del tractor. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas SAME. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real, a través de una conexión móvil de Internet, a la aplicación que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de las máquinas. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.





# ASPECTOS DESTACADOS: CABINA

## FARMOTION 35 Y 45

- Motores FARMotion 35 y 45, 3 y 4 cilindros
- El FARMotion 45 tiene la mayor cilindrada de su segmento
- El FARMotion 35 permite acortar la distancia entre ejes para disponer de mayor maniobrabilidad
- Potencia máxima 116 CV
- El capó rebajado y estilizado garantiza una gran agilidad y visibilidad

## CABINA

- Suelo plano, sin túnel central
- Suspensión sobre Hidro Silentblocks
- Sistema de presurización y filtrado Cat.4
- Columna de dirección regulable
- Conectividad CTM

## NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

- 3 distribuidores hidráulicos traseros con descarga libre
- Hasta 5 vías hidráulicas en posición central
- Palanca mecánica en cruz para el control de los 2 distribuidores
- Bomba simple con caudal de aceite de 56 l/min o Bomba doble con caudal de aceite 68 l/min

## TRANSMISIÓN

- Inversor mecánico o inversor hidráulico con SenseClutch
- Desde 12+12 hasta 45+45 con 3 marchas bajo carga (HML)
- Nuevas transmisiones Hi-Lo 24+24 o 30+30

## EJES

- Eje delantero fijo o ActiveDrive
- Frenado integral en las 4 ruedas
- SDD y gestión automática de la DT



# ASPECTOS DESTACADOS: PLATAFORMA

## NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

- 3 distribuidores hidráulicos traseros con descarga libre
- Regulador de caudal disponible
- Bomba simple con 48 o 56 l/min o bomba doble con 68 l/min de caudal de aceite
- Capacidad del elevador trasero de hasta 3940 kg

## TRANSMISIÓN

- Desde 12+12 hasta 30+30 con Powershift de 2 marchas bajo carga (Hi-Lo) Divisor mecánico disponible (24+12 o 30+15)
- Velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico (transmisión de 5 velocidades)
- Velocidad mínima de tan solo 187 m/h

## PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Plataforma suspendida sobre Hydro Silent-Blocks
- Dos plataformas con dos alturas diferentes a los guardabarros
- Columna de dirección regulable
- Panel de mando y mandos del elevador ergonómicos. Todos los mandos agrupados y codificados por colores

## FARMOTION 35 Y 45

- Motores FARMotion 35 y 45, 3 y 4 cilindros
- El FARMotion 35 permite acortar la distancia entre ejes para disponer de mayor maniobrabilidad
- El FARMotion 45 tiene la mayor cilindrada de su segmento
- Potencia máxima 116 CV
- El capó rebajado y estilizado garantiza una gran agilidad y visibilidad

## EJES

- Eje delantero fijo con bloqueo total de los diferenciales de serie
- Frenado integral en las 4 ruedas
- Acoplamiento electrohidráulico de la tracción integral y de los diferenciales
- Dos cilindros de dirección para garantizar la mayor precisión



# FRUTTETO PLATAFORMA

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.9/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible	l	82	82	82	82	82
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		o	o	o	o	o
Preinstalación TDF frontal y elevador delantero		o	o	o	o	o
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero mecánico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Preinstalación elevador delantero y TDF frontal		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST/OPC)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (est/opc)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		o	o	o	o	o
Descarga libre trasera		▲	▲	▲	▲	▲
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		o	o	o	o	o
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲	▲	▲	▲	▲
Bomba de dirección independiente		▲	▲	▲	▲	▲
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Plataforma soldada con túnel		▲	▲	▲	▲	▲
Arco de seguridad abatible de 2 montantes		o	o	o	o	o
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		▲	▲	▲	▲	▲
Asiento del conductor con suspensión mecánica		▲	▲	▲	▲	▲
Asiento del conductor con suspensión neumática		o	o	o	o	o
Columna de dirección regulable en altura		▲	▲	▲	▲	▲
SopORTE para el teléfono móvil con 2 cargadores USB		▲	▲	▲	▲	▲
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx.	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Altura total - ROPS	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Altura al capó	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Altura mín. a los guardabarros	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Anchura	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000

- ▲ ESTÁNDAR
- o OPCIONAL
- No está disponible



		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		o	o	o	o	o
TDF frontal 1000		o	o	o	o	o
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o	o	o	o	o
Elevador delantero (1.500 kg)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (est/opc)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		o	o	o	o	o
Descarga libre trasera		▲	▲	▲	▲	▲
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		o	o	o	o	o
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		o	o	o	o	o
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la DT		o	o	o	o	o
Bomba de dirección independiente		▲	▲	▲	▲	▲
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalaceo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		▲	▲	▲	▲	▲
Columna de dirección regulable		o	o	o	o	o
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		o	o	o	o	o
Techo superior trasero elevable		o	o	o	o	o
Hasta 6 faros de trabajo LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga total admisible	kg	5200	5200	5200	5200	5200

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.9/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		o	o	o	o	o
TDF frontal 1000		o	o	o	o	o
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o	o	o	o	o
Elevador delantero (1.500 kg)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (est/opc)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		o	o	o	o	o
Descarga libre trasera		▲	▲	▲	▲	▲
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		o	o	o	o	o
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		o	o	o	o	o
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la DT		o	o	o	o	o
Bomba de dirección independiente		▲	▲	▲	▲	▲
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVEDRIVE (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalnceo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		▲	▲	▲	▲	▲
Columna de dirección regulable		o	o	o	o	o
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		o	o	o	o	o
Techo superior trasero elevable		o	o	o	o	o
Hasta 6 faros de trabajo LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura al capó	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Anchura	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000



# FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Par máximo a 1.400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga HI-LO) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TDF</b>						
Velocidades de la TDF		540/540E o 540/540E/1000				
TDF sincronizada		o	o	o	o	o
TDF frontal 1000		o	o	o	o	o
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero (EST/OPC)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o	o	o	o	o
Elevador delantero (1.500 kg)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseros (EST/OPC)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de caudal		o	o	o	o	o
Descarga libre trasera		▲	▲	▲	▲	▲
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Descarga libre central		o	o	o	o	o
<b>FRENOS</b>						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		o	o	o	o	o
<b>EJE DELANTERO</b>						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la DT		o	o	o	o	o
Bomba de dirección independiente		▲	▲	▲	▲	▲
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
<b>SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPC)</b>						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalaceo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>CABINA</b>						
Suelo plano		▲	▲	▲	▲	▲
Columna de dirección regulable		o	o	o	o	o
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		o	o	o	o	o
Techo superior trasero elevable		o	o	o	o	o
Hasta 6 faros de trabajo LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
<b>DIMENSIONES</b>						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura al capó	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Anchura	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	kg	5000	5000	5000	5000	5000


Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. SAME se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.  
Cód. 308.8912.4.1-0 - 09/2022

Para más información, visita nuestra página web [same-tractors.com](http://same-tractors.com) o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF



**SAME**