



[NOMBRE EN CLAVE]

FRUTTETO

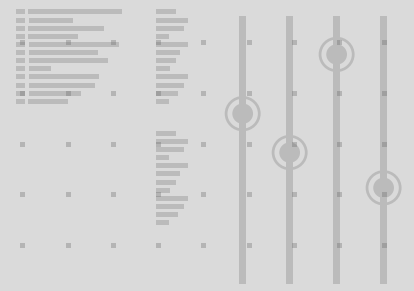
FASE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Cabina



SAME



[MISIÓN]

CONFORT SIN PRECEDENTES PARA HUERTOS FRUTALES Y VIÑEDOS.

Una gama con las mejores tecnologías para cultivos especializados de alto valor.

Grandes prestaciones en un tractor compacto. Este podría ser el lema de los nuevos Frutteto, Frutteto S y Frutteto V de SAME, una familia de tractores potentes, eficientes y ágiles donde cada detalle está optimizado para la productividad. Con una amplia gama de

modelos y configuraciones, los tractores de la nueva familia SAME Frutteto Fase V responden perfectamente a las exigencias de cualquier fruticultor, viticultor u horticultor, sean cuales sean las condiciones de trabajo. Los tractores Frutteto, Frutteto S y Frutteto V

MISIÓN



Fase V están disponibles con los motores FARMotion 35 y FARMotion 45, con 3 ó 4 cilindros, y una selección de transmisiones totalmente mecánicas o Powershift, ejes delanteros fijos o ActiveDrive y un sistema hidráulico totalmente personalizable para las demandas específicas de cualquier aplicación. Sea cual sea la configuración elegida, los tractores SAME Frutteto Fase V ofrecen prestaciones extraordinarias con todo el confort que cabe esperar de un tractor para campo abierto. Todos los modelos se ofrecen con una nueva cabina equipada con suelo totalmente plano, una nueva consola y una columna de dirección ajustable. Los modelos tope de gama (Frutteto 115, Frutteto 115 S y Frutteto 115 V) tienen una potencia máxima de 116 CV. Incluso con la incorporación de un sistema completo de postratamiento de gases de escape, estos modelos conservan las dimensiones compactas

que han contribuido al enorme éxito de la familia Frutteto.

Las formas inclinadas y rebajadas del capó y la corta distancia entre ejes garantizan una agilidad y visibilidad superiores. La disposición de todos los componentes de la máquina se ha optimizado aún más, lo que permite disponer de un depósito de combustible más grande y fácil de llenar, que se ofrece en dos variantes. La nueva familia Frutteto Fase V también destaca en términos de seguridad, e incorpora de serie frenos en el eje delantero y una cabina suspendida sobre cuatro Hydro Silent-Blocks para minimizar las vibraciones transmitidas al conductor. Por otro lado, las opciones incluyen un sistema de filtración de aire de Categoría 4 que proporciona niveles de protección equivalentes a los EPI específicos para que el operario aplique los tratamientos de los cultivos con total seguridad y comodidad.





MOTOR

LA COMBINACIÓN IDEAL DE PRESTACIONES CON UN BAJO COSTE DE EXPLOTACIÓN.



Dos variantes de motor disponibles. El FARMotion 35 de tres cilindros, que permite una distancia entre ejes extremadamente compacta, y el FARMotion 45 de cuatro cilindros, con la mayor cilindrada que ofrece la gama Frutteto.

Los motores FARMotion de última generación que equipan la familia Frutteto, Frutteto S y Frutteto V Fase V se han desarrollado específicamente para aplicaciones agrícolas donde el espacio juega un papel muy importante. A pesar de contar con la mayor cilindrada de esta categoría, el FARMotion 45 es un motor muy compacto, perfectamente adaptado a la transmisión, para no comprometer ninguno de los requisitos esenciales

de un tractor especializado en términos de visibilidad, ángulo de giro y agilidad superior. Todos los componentes del motor, como el radiador, el ventilador, los manguitos y los filtros, están diseñados para ocupar el menor espacio posible y facilitar el acceso para simplificar al máximo las operaciones de mantenimiento.

Pero no es todo. Además de la optimización del par y de la entrega de potencia, combinada con un consumo

Potencia máxima

90:	91 CV / 67 kW
95:	95 CV / 70 kW
100:	102 CV / 75 kW
105:	106 CV / 78 kW
115:	116 CV / 85 kW



de combustible sorprendentemente bajo, el bajo nivel de ruido de estos motores FARMotion también contribuyen a mejorar significativamente la productividad y el confort general a bordo de los modelos SAME Frutteto, Frutteto S y Frutteto V. Los FARMotion 35 y 45 son motores turbo con intercooler y control electrónico, y potencias que van desde los 91 hasta los 116 CV (67 - 85 kW). Estos motores incorporan una serie de soluciones de última generación para reducir las emisiones: EGR con refrigeración externa, DOC, DPF externo y SCR con inyección de AdBlue (para reducir las emisiones de NOx); y cumplen todos los requisitos de las normas internacionales de emisiones más estrictas (Fase V). Las culatas y las camisas de los cilindros están expresamente diseñadas para optimizar

la refrigeración y poder realizar las operaciones de mantenimiento con suma facilidad; los taqués hidráulicos garantizan un ajuste automático del juego de las válvulas, que no requiere mantenimiento, durante toda la vida útil del motor. Intervalos de cambio de aceite extremadamente largos (600 horas) contribuyen también a los bajos costes de funcionamiento de los modelos Frutteto. Los FARMotion 35 y 45 pueden funcionar ahora con combustibles alternativos, ya que están certificados oficialmente para funcionar con HVO (aceite vegetal hidrotratado). Los tractores Frutteto con plataforma ya están preparados para afrontar los retos de la agricultura del mañana, como es mejorar la sostenibilidad medioambiental reduciendo el CO2.





TRANSMISIÓN Y TDF

UNA AMPLIA GAMA DE TRANSMISIONES PARA HACER FRENTE A CUALQUIER TAREA EN EL CAMPO Y FUERA DE ÉL.



TRANSMISIÓN Y TDF

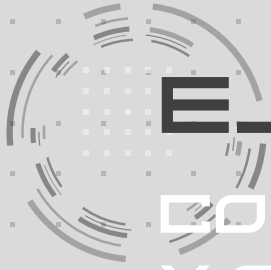
Hay siete transmisiones entre las que elegir, para afrontar cualquier trabajo en cualquier condición del terreno.

Los tractores Frutteto, Frutteto S y Frutteto V se ofrecen con una amplia gama de transmisiones para satisfacer las necesidades de los fruticultores y viticultores de todo el mundo. La variante totalmente mecánica satisface las necesidades de los operadores que buscan una solución sencilla y una buena relación calidad-precio, mientras que la versión Powershift, con 2 o 3 marchas bajo carga, ofrece una productividad y un confort extraordinarios. La configuración básica consiste en una caja de cambios principal mecánica sincronizada de 4 velocidades, que puede complementarse con una reductora mecánica para duplicar el número total de velocidades de avance disponibles. La reductora también está disponible en la configuración de 5 velocidades, para un total de 30+15 velocidades. La marcha atrás se engrana mecánicamente desde un mando ergonómico integrado en la palanca del inversor, y permite velocidades de avance de hasta 203 m/h (170 m/h con los neumáticos más pequeños disponibles). Otra nueva opción introducida en el Frutteto Fase V es la transmisión Hi-Lo con Powershift de dos marchas bajo carga. Por último, pero no por ello menos importante, está la aclamada configuración 45+45: con una

caja de cambios principal sincronizada de 5 velocidades y Powershift de 3 cambios bajo carga, esta transmisión está disponible en todos los modelos y sube el listón en el segmento de los tractores especializados. A diferencia de muchas soluciones ofrecidas en el mercado, el Powershift disponible para la familia SAME Frutteto funciona tanto hacia delante como hacia atrás, permitiendo un control extremadamente preciso de la velocidad incluso durante las maniobras de giro en cabecera y al cargar palés con carretillas traseras. Todas las variantes de transmisión de 5 velocidades, desde la configuración 15+15 hasta la 45+45, incluyen la función OverSpeed, que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico. Todos los modelos Frutteto pueden equiparse con un inversor hidráulico con valiosas funciones tecnológicas como el sistema exclusivo Stop&Go que, cuando está activado, permite al conductor parar, retener el tractor y reanudar la marcha simplemente pisando y soltando los pedales de freno, sin utilizar el embrague. Esta función es especialmente útil para enganchar el

tractor a los aperos y para arrancar cuesta arriba. Estas versiones también incluyen las funciones ComfortClutch y SenseClutch: la primera permite al conductor accionar el embrague con solo pulsar un botón de la palanca de cambios, mientras que la segunda se puede utilizar para ajustar la velocidad a la que el inversor ejecuta las maniobras de inversión de marcha. Los nuevos tractores de la nueva familia Frutteto vienen de serie con dos velocidades de la TDF, 540 rev/min y 540ECO, mientras que una velocidad de la TDF de 1000 rev/min o un modo de velocidad de avance - imprescindible para trabajar con remolques de ruedas motrices - pueden añadirse como opciones, seleccionables mediante un mando externo o un práctico mando dentro de la cabina. La TDF trasera también está disponible con un eje fijo o con un eje intercambiable. Los nuevos Frutteto, Frutteto S y V también están disponibles con una función de TDF automática, que conecta y desconecta automáticamente la TDF en función de la posición del accesorio enganchado al enganche tripuntal, mientras que otras opciones para el Frutteto incluyen una TDF frontal de 1000 rev/min.





EJES Y FRENNOS

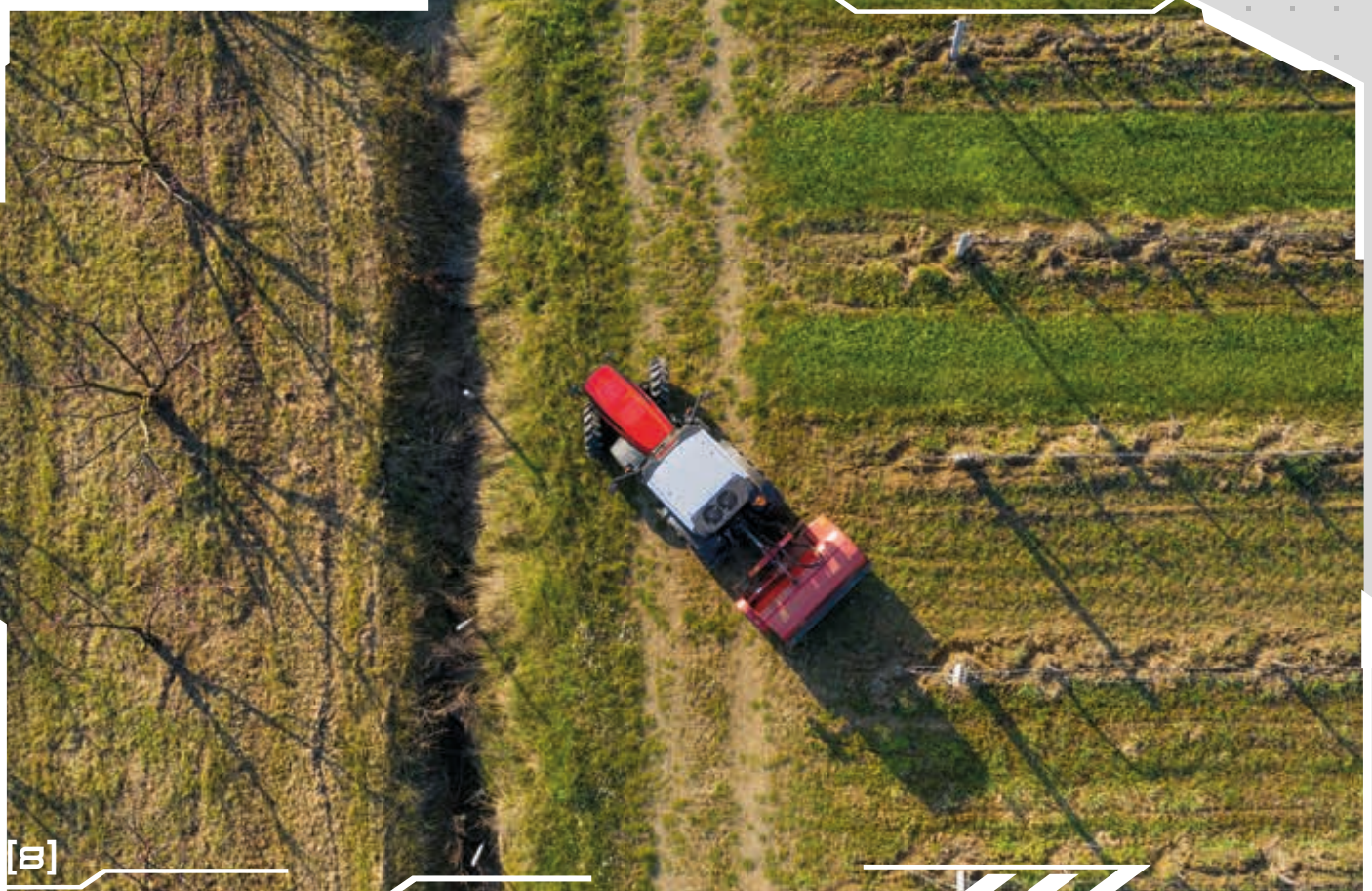
CONFORT, MANIOBRABILIDAD
Y SEGURIDAD EN CUALQUIER
CONDICIÓN.



El exclusivo eje delantero ActiveDrive ha redefinido los estándares del comportamiento dinámico de los tractores especializados.

Siguiendo la tradición SAME, los nuevos tractores Frutteto están equipados de serie con frenos delanteros de disco en baño de aceite, para garantizar la seguridad en cualquier condición. Todos los Frutteto están disponibles incluso con el avanzado eje delantero con el sistema de suspensión independiente de las ruedas ActiveDrive, que trabaja en combinación

con la función DTC (Control de Tracción del Diferencial). La suspensión independiente del eje delantero ActiveDrive se adapta en tiempo real a la velocidad del vehículo y a los ángulos de dirección. En pocas palabras, el sistema electrónico modifica instantáneamente la respuesta de rigidez y amortiguación de las suspensiones en función de las condiciones de conducción y los parámetros de funcionamiento de la máquina. El sistema ActiveDrive utiliza una combinación de funciones de control activo de la amortiguación, nivelación automática y control de la tracción para mejorar la estabilidad, el agarre, la



tracción, el confort y la seguridad en cualquier condición de trabajo, ya sea en el campo o en la carretera. Las funciones integradas y altamente eficaces del sistema ActiveDrive complementan a la perfección las dimensiones compactas del Frutteto CVT para maximizar la productividad en frutales y viñedos, ya que les permiten maniobrar fácilmente con aperos pesados incluso en pendientes pronunciadas y en condiciones de terreno poco favorables, especialmente, en las cabeceras con muy reducido espacio de maniobra. Este sistema también mejora significativamente el confort durante los transportes por carretera. El sistema de suspensión ActiveDrive también incluye de serie las funciones anticabeceo y antibalaneo. El sistema anticabeceo mejora la seguridad en las frenadas al compensar la compresión repentina del eje delantero. Esta solución reduce las distancias de frenado, sobre todo en las frenadas bruscas. La función antibalaneo de estabilización lateral ajusta la rigidez del

amortiguador en función del ángulo de giro y la velocidad del vehículo. En las curvas, el sistema aumenta la rigidez de la suspensión de la rueda lateral exterior con respecto a la rueda lateral interior para anular el balanceo y mejorar la estabilidad.

La doble tracción y el bloqueo al 100% del diferencial —disponible de serie en los todos los modelos— garantizan una tracción impecable en cualquier tipo de terreno. La función opcional de gestión automática de la DT conecta y desconecta automáticamente la tracción integral en función de la velocidad de avance y el ángulo de giro. Independientemente de la configuración del puente delantero elegida, ya sea fijo o con ActiveDrive, todos los modelos Frutteto, Frutteto S y Frutteto V presumen de una agilidad y maniobrabilidad extraordinarias, con un generoso ángulo de giro y la función SDD disponible. Cuando está activada, la función SDD reduce a la mitad el número de giros del volante para dar un giro completo del volante.





SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

TODA LA VERSATILIDAD Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN QUE NECESITAS.



Un sistema hidráulico personalizable para trabajar eficazmente con todos los implementos que se utilizan en los huertos frutales, viñedos y en el cuidado del terreno.

Los implementos de última generación para los viñedos y los huertos requieren más potencia que nunca y un mayor número de conexiones hidráulicas. Los nuevos Frutteto, Frutteto S y Frutteto V ofrecen extraordinarias posibilidades de configuración del sistema hidráulico para satisfacer las necesidades de cualquier accesorio, ya esté conectado en la parte trasera, delantera o central del tractor. El circuito hidráulico principal está alimentado por una sola bomba o por bombas dobles en tándem, con caudales

de hasta 68 l/min, para ofrecer la solución más eficaz a la demanda hidráulica de cualquier aplicación. Además, todos los modelos están equipados con una bomba secundaria independiente (con caudales de hasta 40 l/min) exclusiva para el sistema de dirección, para una dirección impecable y suave en cualquier situación. Hay disponibles hasta tres distribuidores traseros, con descarga libre y regulador de caudal de serie.

Las vías hidráulicas centrales también ofrecen una extraordinaria versatilidad





El sistema de distribución de
 potencia de serie del tractor de 100 CV ofrece un
 alto nivel de rendimiento en todo el espectro de
 las tareas de la explotación del suelo y la cosecha.

El sistema de distribución de
 potencia de serie del tractor de 100 CV ofrece un
 alto nivel de rendimiento en todo el espectro de
 las tareas de la explotación del suelo y la cosecha.



de configuración: con hasta 5 tomas, que duplican los distribuidores traseros y 1 línea de retorno libre.

En los tractores Frutteto, Frutteto S y Frutteto V Fase V, los distribuidores pueden controlarse con mandos de palanca individuales o con un exclusivo mando joystick, que permite al conductor manejar 4 tomas hidráulicas simultáneamente con una sola mano. La excelencia sin igual de los tractores SAME Frutteto, Frutteto S y Frutteto V Fase V se manifiesta también en las prestaciones de sus elevadores traseros y delanteros. Todos los modelos incorporan de serie un elevador trasero controlado electrónicamente. El elevador con control electrónico ofrece un control preciso y eficaz de la tracción y la posición en cualquier situación. Y, además de la velocidad de caída ajustable, el elevador también viene de serie con un sistema para amortiguar la oscilación generada por los implementos suspendidos durante el transporte por carretera. Los

prácticos mandos situados en la parte trasera de la consola o en el guardabarros izquierdo permiten al operador controlar el elevador trasero con movimientos precisos y modulados, al conectar la máquina a los aperos traseros. El elevador trasero de los modelos Frutteto tiene una capacidad máxima de 3130 kg de serie (2600 kg en las versiones S y V) que puede aumentarse hasta 3940 kg con la incorporación de cilindros suplementarios opcionales. Todos los modelos están disponibles con enganche tripuntal opcional con estabilizadores regulables hidráulicamente y tirante derecho, alimentado por distribuidores específicos y elevador delantero con una capacidad de 1500 kg, desarrollado específicamente por SAME para esta familia de tractores, que se integra perfectamente en el diseño de la parte delantera del Frutteto. Los brazos inferiores del elevador se pliegan para reducir las dimensiones totales cuando no está en uso.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

ERGONOMÍA SUPERIOR, MANDOS AVANZADOS Y PROTECCIÓN EFICAZ PARA EL CONDUCTOR.



La cabina de la nueva familia Frutteto se ha revisado para ofrecer aún más prestaciones, funcionalidad y confort que nunca.

La nueva generación SAME Frutteto Fase V ha sido rediseñada para ofrecer una ergonomía y un confort aún mejores que nunca. Independientemente de la anchura de la variante elegida (Frutteto, Frutteto S o Frutteto V), las cabinas de todos los modelos de la familia están montadas de serie con Hydro Silent-Blocks. Este sistema de suspensión utiliza cuatro soportes especiales rellenos de fluido para aislar la cabina del chasis del tractor y minimizar el ruido y las vibraciones que se transmiten al interior. Nada más subir a bordo, se aprecia de inmediato una importante novedad en la nueva familia Frutteto, Frutteto S y Frutteto V Fase V: el suelo totalmente plano. A pesar de tratarse de una gama

de tractores con transmisión mecánica con Powershift, SAME ha conseguido prescindir del túnel central para ofrecer un generoso espacio para las piernas y unos pedales colocados de forma ergonómica. El suelo completamente nivelado de la cabina también facilita considerablemente el acceso al asiento del conductor.

Incluso la variante de cabina más pequeña ofrece al conductor una extraordinaria sensación de confort, con mucho espacio, los mandos racionalmente organizados de la nueva consola y la columna de dirección ajustable en inclinación y alcance. Entre las opciones disponibles se incluyen un asiento del conductor con suspensión



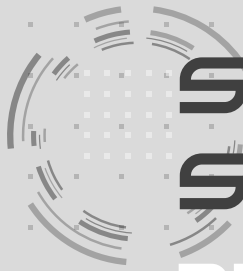
neumática, un soporte para smartphone con dos puertos USB y un sistema de audio con Bluetooth, para escuchar sus listas de reproducción favoritas mientras trabaja y realizar y recibir llamadas telefónicas con manos libres, y una barra de deslizamiento derecha para la instalación de monitores externos o dispositivos adicionales.

La nueva gama Frutteto también destaca en términos de visibilidad: el generoso acristalamiento de la estructura de cuatro pilares de la cabina, el parabrisas alto y la trampilla trasera practicable del techo ofrecen al operador una visión clara y sin obstáculos

de lo que ocurre en cualquier condición de trabajo. La excelente visibilidad nocturna está garantizada por un paquete de luces de trabajo disponible en variantes halógenas o LED.

La flamante cabina del nuevo Frutteto no sólo ofrece más confort que nunca, sino también -y lo que es más importante- una seguridad aún mayor, y está disponible con un sistema de filtración de aire a presión de categoría 4 para aplicar tratamientos protectores de los cultivos con total seguridad, sin necesidad de llevar máscaras ni monos.





SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Los tractores de la nueva familia Frutteto ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los tractores pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de telemetría. Las soluciones de conectividad que ofrece SAME simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total del nuevo Frutteto. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y de almacenamiento de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.



SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas SAME. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que te permite analizar, monitorizar e incluso optimizar el uso de la maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina.



ASPECTOS DESTACADOS

FARMOTION 35 Y 45

- Motores FARMotion 35 y 45; 3 y 4 cilindros
- El FARMotion 45 tiene la mayor cilindrada de su segmento
- El FARMotion 35 permite acortar la distancia entre ejes para una mayor maniobrabilidad
- Potencia máxima 116 CV
- El capó rebajado y estilizado ofrece una gran agilidad y visibilidad
- Certificación HVO

CABINA

- Suelo plano y sin túnel central
- Suspensión sobre bloques Hidro Silent
- Sistema de filtración y presurización Cat.4
- Columna de dirección regulable
- Conectividad CTM

TRANSMISIÓN

- Inversor mecánico o inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch
- Desde 12+12 hasta 45+45 con Powershift con 3 marchas bajo carga (HML)
- Nuevas transmisiones Hi-Lo 24+24 o 30+30

NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

- 3 distribuidores hidráulicos traseros con retorno libre
- Hasta 5 vías hidráulicas en posición central
- Palanca mecánica en cruz para el control de los 2 distribuidores
- Bomba simple con caudal de aceite de 56 l/min o Bomba doble con caudal de aceite 68 l/min

EJES

- Eje delantero fijo o ActiveDrive
- Frenado integral en las 4 ruedas
- SDD y función Auto 4WD disponibles

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2.887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF frontal)	l	81 (61)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF frontal)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		o				
TDF frontal 1000		o				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	3130/3940				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o				
Elevador delantero (1500 kg)		o				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		o				
Descarga libre trasera		▲				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		o				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲				
Freno de remolque hidráulico		o				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲				
Gestión automática de la DT		o				
Bomba de dirección independiente		▲				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o				
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲				
Funciones anticabeceo y antibalaceo		▲				
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲				
CABINA						
Suelo plano		▲				
Columna de dirección regulable		o				
Suspendida sobre Hydro Silent-Blocks		▲				
Sistema de filtrado Categoría 4		o				
Techo superior trasero elevable		o				
Hasta 6 faros de trabajo LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (EU)		o				
DIMENSIONES Y PESOS						
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20				
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28				
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altura total - CABINA	mm	2520				
Altura al capó	mm	1475				
Anchura	mm	1624				
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Carga total admisible	kg	5200				

▲ DE SERIE o OPCIONAL -No está disponible

* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros

FRUTTETO S

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de combustible para aperos centrales suspendidos superestrecos (con elevador delantero/TDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 4 velocidades		12+12 o 24+12 (con divisor mecánico) o 24+24 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo)				
Velocidad máx. - Transmisión de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		o				
TDF frontal 1000		o				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	2600				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o				
Elevador delantero (1500 kg)		o				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		o				
Descarga libre trasera		▲				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		o				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲				
Freno de remolque hidráulico		o				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲				
Gestión automática de la DT		o				
Bomba de dirección independiente		▲				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o				
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVEDRIVE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲				
Funciones anticabeceo y antibalanceo		▲				
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲				
CABINA						
Suelo plano		▲				
Columna de dirección regulable		o				
Suspendida sobre bloques Hydro Silent		▲				
Sistema de filtrado Categoría 4		o				
Techo superior trasero elevable		o				
Hasta 6 faros de trabajo LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (EU)		o				
DIMENSIONES Y PESOS						
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18				
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28				
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altura total - CABINA	mm	2495				
Altura al capó	mm	1475				
Anchura	mm	1380				
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Carga total admisible	kg	5000				

▲ DE SERIE o OPCIONAL -No está disponible

* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros

FRUTTETO V


		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modelo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V				
Admisión		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF frontal)	l	75 (55)				
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF frontal)	l	100 (80)				
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13				
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+15 (con divisor mecánico) o 30+30 (Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE						
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		15+15 o 30+30 (con Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)				
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40				
TDF						
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		o				
TDF frontal 1000		o				
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲				
Capacidad del elevador trasero (de serie/opcional)	kg	2.600				
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o				
Elevador delantero (1500 kg)		o				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	56				
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (opcional)	l/min	68				
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3				
Regulador de caudal		o				
Descarga libre trasera		▲				
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/4/5				
Descarga libre central		o				
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲				
Freno de remolque hidráulico		o				
EJE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲				
Gestión automática de la DT		o				
Bomba de dirección independiente		▲				
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		o				
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVEDRIVE (OPC)						
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲				
Funciones anticabeceo y antibalaceo		▲				
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲				
CABINA						
Suelo plano		▲				
Columna de dirección regulable		o				
Suspendida sobre bloques Hydro Silent		▲				
Sistema de filtrado Categoría 4		o				
Techo superior trasero elevable		o				
Hasta 6 faros de trabajo LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (EU)		o				
DIMENSIONES Y PESOS						
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16				
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24				
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	
Longitud máx.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altura total - CABINA	mm	2395				
Altura al capó	mm	1440				
Anchura	mm	1166				
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Carga total admisible	kg	5000				

▲ DE SERIE o OPCIONAL -No está disponible

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cód. 308.8921.4.1-0 - 05/24

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF

